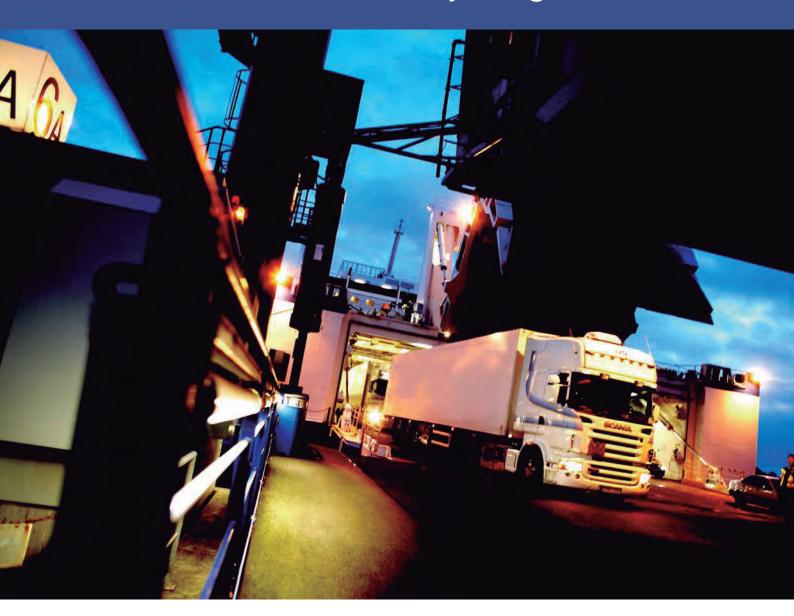


# Secures everything in transit™



CATÁLOGO DE PRODUCTOS

# Sistemas de Carga y Elevación



**Empresa** 





Almacén



Producción



Taller



Taller



Forankra es líder mundial en diseño, fabricación, marketing y distribución de sistemas de sujeción y manipulación de carga.

Para poder ofrecer servicio al mercado Español y Portugués, Forankra creó la sucursal FORANKRA ESPAÑA, S.L.

Esta, a su vez, es propietaria de las marcas ANCRA, FORANKRA y OLCOVEN, estando presente en el mercado desde 1990.

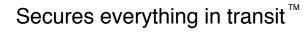
En las instalaciones actuales disponemos de departamentos propios de desarrollo, control de calidad y producción, todo naturalmente bajo certificación I.S.O. 9001

Conjuntamente con nuestros clientes buscamos soluciones innovadoras creando nuevos productos para la sujeción y la manipulación de cargas.

La ergonomía de nuestros productos es básica teniendo en cuenta que su aplicación es elemental para la seguridad laboral y vial.

En todo lo relacionado con mover y asegurar carga, bien sea aérea, terrestre, ferroviaria ó marítima, el nombre de Forankra es sinónimo de productos de alta calidad y fama mundial.

Con este catálogo pretendemos darles una idea de la amplia gama de productos que fabricamos. También queremos manifestarles nuestra disponibilidad en buscar soluciones personalizadas para manipular y transportar su mercancía con total seguridad.





# Índice

Información específica



Material disponible bajo pedido.



Producto de la línea AJ Systems



Bajo petición y cantidad mínima se fabrica a medida



Información general referente al transporte de pasajeros



Transporte de pasajeros con movilidad reducida PMR



Producto con sistema Antirrobo.



Producto especial para el transporte y contenedores marítimos



Elemento de protección personal / seguridad laboral



Línea de productos específicos de aeronáutica

Amarres de Carga	6
Cintas	8
Sistema Amarre Suspendido	9
Lonas Correderas	10
Tensores. Hebillas de Presión	12
Ganchos y Terminales	14
Porta-vehículos	16
Eslingas de Elevación	18
Protecciones Anticorte	19
Pulpos de elevación	20
Cadena	22
Cartolas	24
Sujeción Cartolas	25
Barras	26
Cargo-Sta	29
Raíles	30
AJ Systrem	32
Puntos de Fijación	36
Fijación y Fricción	37
Láminas Reflectantes	38
Accesorios Carrocería	39
Separadores	40
Piso Doble	42
Sujeción Palets de Bebida	49
Sujeción Carros	50
Prendas Colgadas	51
Redes	54
4x4 / Hobby	55
Rampas	56
Accesorios en Carretera	58
Logística en Almacén	61
Suministro Naval	64
Carga y Descarga Automática	66
Transporte Pasajeros	70
Air Cargo	73

5



# **Amarres de Carga**



#### 8MA7L7L50BL15

Cinturón carraca con ganchos cerrados ancho 75mm. Largo 5.0m (parte fija 0.5m). Uso Exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC5000daN / LC10000daN. STF:600daN



#### 4NA6E6E90AZAC

Cinturón carraca con ganchos abiertos 50mm. Largo 9.0m (parte fija 0.5m) Uso exterior. Fabricado bajo EN12195-2 Carga Trabajo LC2000daN / LC4000daN. STF:400daN



#### **9XA7H7H45AC**

Cinturón carraca con cierre pestillo ancho 50mm. Largo 4.5m (parte fija 1.2m). Uso Interior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC750daN / LC1500daN. STF:250daN



#### 9PA35L35L35AC

Cinturón carraca con ganchos cerrados 35mm. Largo 3.5m (parte fija 1.2m). Uso exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC1000daN / LC2000daN STF:200daN



#### 1U5L5L90AZ75AZ

Cinturón carraca tensor de fuerza del revés con ganchos cerrados ancho 50mm. Largo 9.0m (parte fija 0.5m). Uso Exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC2500daN / LC5000daN. STF:500daN



#### 4NA5L5L90AZAC

Cinturón carraca con ganchos cerrados 50mm. Largo 9.0m (parte fija 0.5m)Uso exterior. Fabricado bajo EN12195-2 Carga Trabajo LC2000daN / LC4000daN. STF:400daN



#### 9XA24A2435AZ5

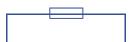
Cinturón carraca con ganchos cerrados ancho 50mm. Largo 3.5m (parte fija 1.2m). Uso Interior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC500daN / LC1000daN. STF:250daN



#### 9PA35L35L50AC

Cinturón carraca con ganchos cerrados 35mm. Largo 5.0m (parte fija 1.2m). Uso exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC1000daN / LC2000daN. STF:200daN





Carga de Trabajo LC Tiro doble



#### 4NA5L5L90AZ75AC

Cinturón carraca con ganchos cerrados 50mm. Largo 9.0m (parte fija 0.5m)Uso exterior. Fabricado bajo EN12195-2 Carga Trabajo LC2500daN / LC5000daN. STF:400daN



#### 9PA7H7H35AC

Cinturón carraca con cierre pestillo ancho 35mm. Largo 3.5m (parte fija 1.2m). Uso Interior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC750daN / LC1500daN STF:200daN



#### 8LA212150AZAC

Cinturón carraca con ganchos cerrados 25mm. Largo 5.0 (parte fija 1.2m). Uso exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC600daN / LC1200daN. STF:150daN



# Amarres de Carga



#### **COMFORT LINE**

Mango acolchado que evita los golpes en la mano al cerrar y abrir el tensor.



#### 4C6E6E90AZ75

Cinturón carraca con ganchos abiertos ancho 50mm. Largo 9.0 (parte fija 0.5m). Uso Exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC2500daN / LC5000daN. STF:400daN



#### 4C5L5L90AZ75

Cinturón carraca con ganchos cerrados ancho 50mm. Largo 9.0 (parte fija 0.5m). Uso Exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC2500daN / LC5000daN. STF:400daN



#### 2C35L35L35AZ3

Cinturón carraca con ganchos cerrados ancho 35mm. Largo 3.5m (parte fija 1.2m) Uso Exterior. Fabricado bajo EN12195-2 Carga Trabajo LC1000daN / LC2000daN. STF:200daN



#### 1C3A3A35AZ20

Cinturón carraca con ganchos seguro 25mm. Largo 3.5 (parte fija 1.2m). Uso Interior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC350daN / LC700daN STF:150daN



#### 1C6AB6AB35AZ2

Cinturón carraca con ganchos seguro 25mm. Largo 3.5 (parte fija 1.2m). Uso Interior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC350daN / LC700daN STF:150daN



#### 5D424218AZ20

Conjunto cinturón amarre moto 2 unid. 25mm. Largo 1.8m. Uso Exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC300aN / LC600daN



#### 9PA50NA30

Cinturón carraca sin fin ancho 35mm. Largo 5.0m. Uso Int/Ext.. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LCT2000daN STF:200daN



#### 8LA50AZ13AC

Cinturón carraca sin fin ancho 25mm. Largo 5.0m. Uso Int/Ext. Fabricado bajo EN12195-2.Carga Trabajo LCT700daN STF:150daN



#### 68A50AZ05AC

Cinturón hebilla presión sin fin ancho 35mm. Largo 5.0m. Uso Int/Ext. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LCT400daN



#### 91A25AZ05AC(2X)

Conjunto 2 cinturones hebilla presión sin fin ancho 25mm. Largo 2.5. Uso Int/Ext.. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LCT300daN .



#### 8LRA212130NE12

Cinturón carraca con enrollador y ganchos cerrados 25mm. Largo 3.0 Uso interior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LC600daN / LC1200daN.

STF:150daN



# **Cintas**

Referencia	Ancho	Carga BF daN	Material	
25-0.5AZ	25 mm	500	Poliéster	Azul
25-0.5BL	25 mm	500	Poliéster	Blanco
25-0.8AZ	25 mm	800	Poliéster	Azul
25-1.2AM	25 mm	1.000	Poliéster	Amarillo
25-1.2AZ	25 mm	1.200	Poliéster	Azul
25-1.2BL	25 mm	1.200	Poliéster	Blanco
25-1.2NA	25 mm	1.200	Poliéster	Naranja
25-1.2NE	25 mm	1.200	Poliéster	Negro
25-1.2RO	25 mm	1.200	Poliéster	Rojo
25-1.2VEM	25 mm	1.200	Poliéster	Caqui
25-2.0AZ	25 mm	2.000	Poliéster	Azul
30-4.5VI	30 mm	4.500	Poliéster	Violeta
35-1.0BL PP	35 mm	1.000	Polipropileno	Blanco
35-1.2AZ	35 mm	1.200	Poliéster	Azul
35-3.0AZ	35 mm	3.000	Poliéster	Azul
35-3.0BL	35 mm	3.000	Poliéster	Blanco
35-3.0NA	35 mm	3.000	Poliéster	Naranja
35-3.0RO	35 mm	3.000	Poliéster	Rojo
43-2.2GR	43 mm	2.200	Poliéster	Gris
43-2.2TQ	43 mm	2.200	Poliéster	Turquesa
45-0.9GR PP	45 mm	0.900	Polipropileno	Gris
44-2.2NEC	44 mm	2.200	Poliéster	Negro
48-2.2NEC	48 mm	2.200	Poliéster	Negro
50-6.0AM	50 mm	6.000	Poliéster	Amarillo
50-6.0AZ	50 mm	6.000	Poliéster	Azul
50-6.0BL	50 mm	6.000	Poliéster	Blanco
50-6.0GR	50 mm	6.000	Poliéster	Gris
50-6.0NA	50 mm	6.000	Poliéster	Naranja
50-6.0RO	50 mm	6.000	Poliéster	Rojo
50-7.5AM/SR	50 mm	7.500	Poliéster	Amarillo
50-7.5AZ	50 mm	7.500	Poliéster	Azul
50-7.5BL	50 mm	7.500	Poliéster	Blanco
50-7.5RO	50 mm	7.500	Poliéster	Rojo
60-8.5VE	60 mm	8.500	Poliéster	Verde
75-150AM	75 mm	15.000	Poliéster	Amarillo
90-13.5AM	90 mm	13.500	Poliéster	Amarillo
120-18GR	120 mm	18.000	Poliéster	Gris
150-22RO	150 mm	22.000	Poliéster	Rojo



Colores de Cintas

Forankra dispone de una gran variedad de colores de cinta. Bajo pedido se confeccionarán y fabricaran los cinturones de amarre con el color que nos indique. También dispone de una amplia gama de colores estándares en diversos anchos y tonelajes.

#### Largos

Bajo petición se fabrican los cinturones de amarre con el largo y características solicitadas por nuestros clientes

La configuración de los amarres y cinturones puede ser totalmente personalizada. Aunque se dispone de una amplia gama de productos estándares, existen aplicaciones que requieren un producto específico. En nuestro taller junto con nuestro departamento de oficia técnica estudiarán la mejor opción y le proporcionarán la mejor solución.

#### Personalización

Solicite para sus cinturones la personalización de la cinta y la etiqueta. El marcado de la cinta con su nombre puede ser la solución para dar publicidad a su empresa y evitar que otras empresas utilicen sus amarres. La personalización del cinturón puede ser con el nombre de su empresa, el logotipo, el teléfono, etc...

Utilice su marca en los cinturones de amarre.

También es posible personalizar la etiqueta del cinturón. Se puede personalizar la referencia, la información, los dibujos, etc... A fin de evitar cualquier tipo de problema con las normativas que nos aplican, todas las modificaciones de etiqueta ó personalizaciones específicas para un cliente estarán sometidas a la valoración de nuestro departamento técnico y nuestro departamento de calidad que verificarán de dicha modificación/personalización siempre sea dentro de los límites de la normativa vigente.

#### General

Todos los cinturones de amarre para la carga fabricados por FORANKRA están elaborados bajo la normativa vigente de amarres EN-12195-2.

#### Suministro

La cinta se suministra en rollos de 100 metros lineales. Bajo petición se puede suministrar la cinta a granel.





# **Amarre Suspendido**









Una solución rápida, sencilla y segura para fijar todo tipo de cargas en un camión mediante un sistema de cintas suspendidas integradas al propio vehículo.

Ventajas del sistema

**Seguridad**. No tendrá que volver a escalar la carga o lanzar las cintas por encima de la misma. Evitando así el riesgo de accidentes.

Rapidez y eficacia. Las cintas siempre estarán recogidas y listas para el uso. Tras acabar, bastará con destensar y éstas volverán automáticamente a su posición inicial. Nunca más tendrá que volver a enrollarlas.

**Fácil de usar**. Solamente tendrá que abrir el camión por un lateral, tensar las cintas y fijar la carga.

Fácil de montar. El sistema se fija al camión mediante tornillos permitiendo una instalación rápida.

**Economía y ahorro**. El sistema le ahorra una media de 30 minutos por cada carga y descarga. Nunca más volverá a sufrir pérdidas ni robos de cintas.







# SPDII-N

#### 1 Sistema Contiene

22 bloques de aluminio con pasadores de acero galvanizado y rodillos de nylon, potentes imanes fijados con clips de acero

22 cuerdas elásticas de látex de alta resistencia y durabilidad con terminaciones en acero y rodillos metálicos para un fácil deslizamiento de las cintas.

Se recomienda el uso con 11 cintas de amarre conformes a EN12195-2 de un ancho de 50mm.

#### Modo de montaje y utilización

Solamente debe fijar el sistema con ayuda de tornillos y pasar los elásticos por el sistema. Le recomendamos instalar 11 juegos de cintas suspendidas para permitir que la totalidad de la carga pueda fijarse de manera cómoda y segura. Una vez instalado el modo de empleo es muy simple tense para hacer descender las cintas y fijar la carga, destense para recoger las cintas, una vez se destensan las cintas se recogen gracias a los elásticos y quedan siempre fijadas en su sitio.

#### Aplicaciones

El sistema le permite cargar y descargar por la parte trasera o lateral del camión. Dependiendo del vehículo, el sistema permite también la carga por la parte superior del camión si se instala en los tirantes correderos que sostienen la lona.



# **Lonas Correderas**

# Cinturones Toldo





#### **7RO8N90NE PES/48**

Cinturón toldo con seguro 50mm AISI 304. Cinta 90mm poliéster negro. Largo cinta 0.90 m. Gancho chasis cerrado



#### 4Q07CL90NE2C/48

Cinturón toldo sin seguro 50mm AISI 304. Cinta 90mm polipropileno negro. Largo cinta 0.90 m. Gancho plano acero



#### Z28N90GR30

Cinturón toldo con seguro 45mm AISI 304. Cinta 90mm poliéster gris. Largo cinta 0.90 m. Gancho chasis cerrado



#### 7RO7CL90NEPP

Cinturón toldo con seguro 50mm AISI 304. Cinta 90mm Polipropileno. Largo Gancho plano Acero



#### Z4ESP7CLI70NEPP

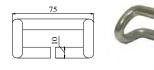
Cinturón toldo con seguro y freno 45mm AISI 304. Cinta 70 mm polipropileno negro. Gancho plano acero inoxidable. Producto especifico para XL



#### Z47CLI90NEPP

Cinturón toldo con seguro 45mm AISI 304. Cinta 90mm polipropileno negro. Gancho plano acero inoxidable.

## **Accesorios Toldo**



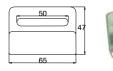
#### 8N

Gancho chasis cerrado 50mm Acero. BF 1800daN



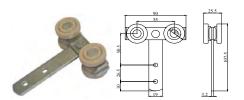
7CIAC

Gancho plano 50mm Acero Inoxidable. AISI304 BF 1000daN



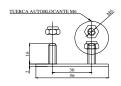
7CLI

Gancho plano 50mm Acero. BF 1900daN



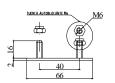
70860

Rulina cuatro ruedas



60355-12

Placa 28.2 M5x16 Tuerca INOX.



60355-11

Placa 40 M5x16 Tuerca INOX.



# **Lonas Correderas**



70940

Conjunto de caja cuadrada con tapas redondas de PVC.



71262

Embellecedor de PVC reforzado

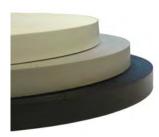


Tapa redonda para caja/embellecedor PVC reforzado.



Pulpos elásticos, planos y redondos

Medidas: 1M y 1M50



45-1.2BLSX100

Cinta soldar 45mm BF1.200daN Blanca **45-1.2NESX100** 

Cinta soldar 45mm BF1.200daN Negra **45-1.2GRSX100** 

Cinta soldar 45mm BF1.200daN Gris 50-2.4GRSx100

Cinta soldar 50mm BF2.400daN Gris. Producto específico para **XL** 



**33.5CTIR+TERM** Cable Tir Ø6 33.5 mts con terminales Tir **40CTIR+TERM** Cable Tir Ø6 40.0 mts con terminales Tir. **46CTIR+TERM** Cable Tir Ø6 46.0 mts con terminales Tir

## Tensores Excéntricos



#### 7R

Tensor excéntrico con seguro 50mm AISI 304 . BF 800daN



Goma elástica 8 mm. Otros diámetros, bajo pedido

#### 4Q

Tensor excéntrico sin seguro 50mm AISI 304 . BF 700daN Disponibilidad en 45mm Ref. 3QAC



#### **Z**2

Tensor excéntrico con seguro 45mm.AISI 304. BF 1700daN



#### **Z**4

Tensor excéntrico de presión 45mm. AISI 304. BF 1300daN



## Cintas con Gancho

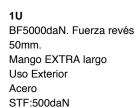
Configuración a su medida de cintas con gancho. Disponibilidad de distintos anchos y largos de cinta. Colores turquesa, gris y negro. Bajo pedido se pueden suministrar las cintas personalizadas en nombre y color.







## **Tensores**



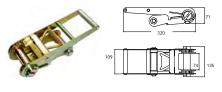


1J BF5000daN. 50mm. Mango EXTRA largo Uso Exterior Acero STF:500daN

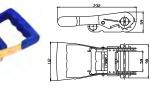


#### 8MA

BF10000daN. 75mm. Mango Largo/Normal Uso Exterior Acero



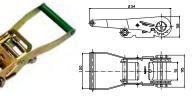
8C
BF5000daN. Doble Corona
50mm.
Mango Largo/Ancho.
Uso Exterior
Acero
STF:400daN



#### 4NA

STF:600daN

BF5000daN. 50mm. Mango Largo/Ancho. Uso Exterior Acero STF:400daN



AC BF5000daN. 50mm. Mango Largo/Ancho. Uso Exterior Acero STF:400daN



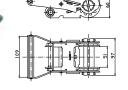
#### **9Q A.INOX** BF4000daN.

STF:400daN

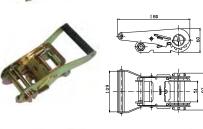
STF:250daN

50mm.

Mango Corto/Ancho.
Uso Exterior
Acero Inoxidable

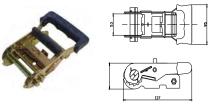




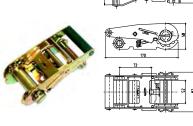


#### 3C

BF1500daN. 50mm. Mango Corto/Ancho. Uso Exterior Acero

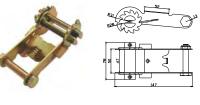


5N BF5000daN. 50mm. Mango Corto/Normal Uso Exterior Acero STF:400daN

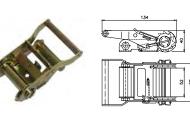


#### 63

BF5000daN. 50mm. Sin Mango Uso Exterior/Carpas Acero STF:400daN



BF1500daN.
50mm.
Mango Corto/Ancho
Uso Interior
Acero
STF:250dN

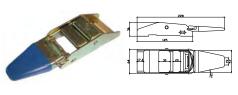


#### 70848

Mango para tensor carraca 63 Acero



#### 3NC BF2250daN. 50mm. Excéntrico Uso Interior



Acero



## **Tensores**



BF2000daN.

35mm.

Mango Corto/Ancho.

Uso Exterior

Acero

STF:200daN



BF2500daN.

35mm.

Mango Corto/Ancho Uso Exterior

Acero Inoxidable STF:150daN

1C

BF1800daN.

25mm.

Mango Corto/Ancho

Uso Exterior

Acero

STF:150daN

2HAI

BF1500daN.

25mm.

Mango Corto/Ancho Uso Exterior

Acero Inoxidable

STF:150daN

#### 88

BF1800daN.

45mm.

Excéntrico

Uso Interior

Acero

#### 01700R

Hebilla con mosquetón redonda.

50mm

Uso Exterior

Acero

#### 6G

BF1300daN. 50mm.

Uso Interior/Exterior

**Duro Aluminio** 

#### 91B

BF200daN.









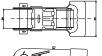






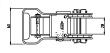


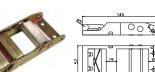


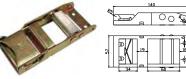


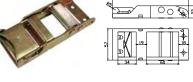






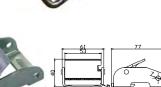


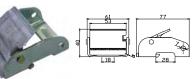


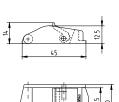












9PA BF2000daN. 35mm. Mango Corto/Ancho.

Uso Exterior Acero

STF:200daN



35mm. Mango Corto/Ancho Uso Exterior Acero

STF:200daN

5E BF400daN.

25mm. Excéntrico Uso Exterior Acero







BF700daN. 25mm.

Mango Largo/Estrecho Uso Interior

Acero

STF:150daN

#### 68A

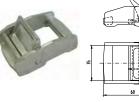
BF400daN. 35mm.

5D BF700daN.

25mm.

Uso Interior/Exterior **Duro Aluminio** 











25mm.

Uso Interior/Exterior Duro Aluminio

Uso Interior/Exterior

Aluminio y Acero

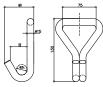


# Ganchos y Terminales



BF10000daN. 75mm. Uso Exterior

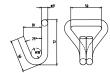




5L

BF5000daN. 50mm. Uso Exterior





5LA

BF5000daN. 50mm. Uso Exterior

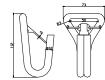




5LS

BF5000daN. 50mm. Uso Exterior





1ZEB

BF3000daN. 50mm. Uso Exterior

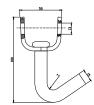




2ZEB

BF3000daN. Para tensor de 50mm. Uso Exterior

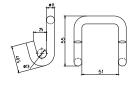




6E

BF5000daN. 50mm. Uso Exterior

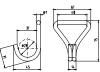




A24

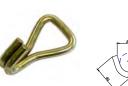
BF1000daN. 50mm. Uso Exterior

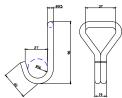




35L

BF2000daN. 35mm. Uso Interior



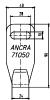


A2

BF500daN. 25mm Uso Pallets







Α4

BF1500daN. 25mm. Uso Interior



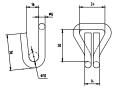




**21** BF1000daN.

25mm. Uso Interior

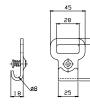




3A

BF700daN. 25mm. Uso Raíl Escalera





6AB

BF1200daN. 25mm. Uso Interior







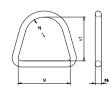


# **Ganchos y Terminales**

#### 12

BF2300daN. 50mm. Uso Exterior/Interior

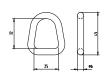




#### 22

BF2300daN. 25mm. Uso Exterior/Interior





#### 40R

BF5000daN. 50mm. Uso Exterior





#### 04008 R

BF1700daN. 50mm/35mm Uso Raíl Universal





BF1700daN. 50mm/35mm Uso Raíl Universal







#### A20

BF800daN. 50mm/35mm Uso Raíl A.Muesca





#### 70952

Barra rolltainer Largo 650 –800 mm Acero





BF1100daN. 25mm-50mm Acero zincado









BF300daN. 25mm-45mm Acero zincado





#### 511033-10



BF2000daN. 50mm Acero BEI negro

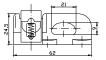






BF1100daN. 25mm-50mm Acero zincado



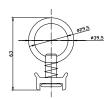


#### 3AB



BF300daN. 25mm-45mm Acero zincado



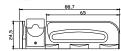


#### 43280-11



BF1500daN. 50mm Acero zincado







# Porta-vehículos

## Cinturones de Amarre



Bajo pedido existe la posibilidad de fabricar los cinturones de amarre portacoches con el tercer gancho giratorio.



#### 9Q2GG20AZ60

Cinturón 50mm 2.0m LCT 3000daN. Tensor mango ancho. EN-12195-2



#### 9Q2GG25AZ60M

Cinturón con protección 50mm 2.5m LCT 3000daN. Tensor mango ancho. EN-12195-2



#### 9Q2GG25AZ60T

Cinturón con tacos 50mm 2.5m LCT 3000daN. Tensor mango ancho. EN-12195-2



#### 5N2GG20AZ60

Cinturón 50mm 2.0m LCT 3000daN. Tensor mango estrecho. EN-12195-2



#### 5N2GG25AZ60M

Cinturón con protección 50mm 2.5m LCT 3000daN. Tensor mango estrecho. EN-12195-2



#### 5N2GG25AZ60T

Cinturón con tacos 50mm 2.5m LCT 3000daN. Tensor mango ancho. EN-12195-2



#### 7Y2GG20NA30

Cinturón 35mm 2.0m LCT 2000daN. Tensor mango normal. EN-12195-2



#### 9Q2ZE

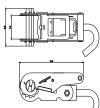
BF3000daN. 50mm. Uso Exterior Acero Mango Ancho STF:400daN











#### 70826

Taco de Agarre. Para cinta de 50mm. Fabricado en PVC de alta calidad. Evita desplazamientos de la rueda y protege el cinturón de amarre. Se aconsejan 3 tacos por cinturón.



#### PCM-75/600ECO

5N2ZE

50mm.

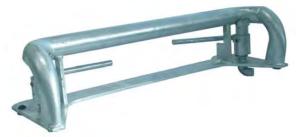
Acero

Protección Sistema Mercedes. Ancho 75 mm . Largo 600 mm. Fabricado con cinta poliéster . 'Césped' de alta fricción evita desplazamientos de la rueda y protege el cinturón de amarre.





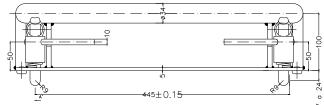
# Porta-vehículos



## Calzos de Rueda

#### 70201-10

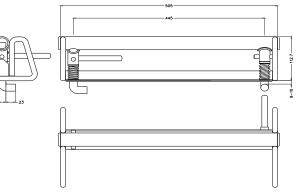
Car-Stop para la sujeción del turismo en el transporte en vehículos/plataformas por carretera. Se coloca en el piso de la plataforma de chapa trepanada evitando así cualquier tipo de movimiento del coche transportado. Es necesario el uso de dos car-stop por vehículo. Se recomienda el uso del calzo conjuntamente con amarres porta-vehículos.





#### 60118-10

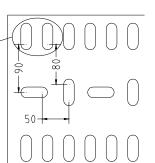
Car-Stop para la sujeción del turismo en el transporte en vehículos/plataformas por carretera. Se coloca en el piso de la plataforma de chapa trepanada evitando así cualquier tipo de movimiento del coche transportado. Es necesario el uso de dos car-stop por vehículo. Se recomienda el uso del calzo conjuntamente con amarres porta-vehículos.



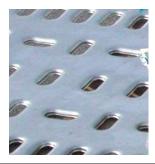
# Chapas Trepanadas







Referencia	Material	Largo mm	Ancho mm	Espesor mm	Peso Kgs
70874-300/75	Aluminio	3000	750	4	25
70874-300/65	Aluminio	3000	650	4	22
70874-200/75	Aluminio	2000	750	4	17
70874-200/62	Aluminio	2000	625	4	14
70874-200/50	Aluminio	2000	500	4	11
70873-300/75	Acero	3000	750	3	53
70873-300/65	Acero	3000	650	3	46
70873-200/75	Acero	2000	750	3	36
70873-200/65	Acero	2000	650	3	31
70873-200/50	Acero	2000	500	3	24





# Eslingas de Elevación

Esling Plana		Tiro directo	Tiro doble	Estran- gulada	Angulo de 0° a 45°	Angulo 46° a 60°
Modelo	Ancho mm	x 1	x 2	x 0.8	x 1.4	x 1
A2B-10	50 mm	1.000	2.000	800	1.400	1.000
A2B-20	60 mm	2.000	4.000	1.600	2.800	2.000
A2B-30	90 mm	3.000	6.000	2.400	4.200	3.000
A2B-40	120 mm	4.000	8.000	3.200	5.600	4.000
A2B-50	150 mm	5.000	10.000	4.000	7.000	5.000
A2B-60	180 mm	6.000	12.000	4.800	8.400	6.000
A2B-80	240 mm	8.000	16.000	6.400	11.200	8.000
A2B-100	300 mm	10.000	20.000	8.000	14.000	10.000

Eslingas planas de poliéster 100% de alta tenacidad con gazas reforzadas contra la fricción.

Fabricadas bajo normativa EN-1492-1

Coeficiente de seguridad 7:1

El factor de seguridad que empleamos en los terminales metálicos, anillas, ganchos, etc., es de factor 4·1

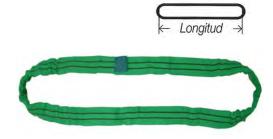
Forankra fabrica bajo pedido, cualquier tipo de eslinga de cinta plana y medida especial.



Esling Tubula		Tiro directo	Tiro doble	Estran- gulada	Angulo de 0° a 45°	Angulo 46° a 60°
Modelo	Diámetro	x 1	x 2	x 0.8	x 1.4	x 1
TC-10	18	1.000	2.000	800	1.400	1.000
TC-20	20	2.000	4.000	1.600	2.800	2.000
TC-30	22	3.000	6.000	2.400	4.200	3.000
TC-40	25	4.000	8.000	3.200	5.600	4.000
TC-50	27	5.000	10.000	4.000	7.000	5.000
TC-60	32	6.000	12.000	4.800	8.400	6.000
TC-80	38	8.000	16.000	6.400	11.200	8.000
TC-100	46	10.000	20.000	8.000	14.000	10.000

Eslingas de poliéster formadas por un multifilamento recubierto por un tubular del mismo material

Fabricación y control según EN-1492-2. Coeficiente de seguridad 7: 1. Las eslingas tubulares cerradas se miden en longitud útil.



Tubula Abiert		Tiro directo	Tiro doble	Estran- gulada	Angulo de 0° a 45°	Angulo 46° a 60°
Modelo	Diámetro	x 1	x 2	x 0.8	x 1.4	x 1
TA-10	36	1.000	2.000	800	1.400	1.000
TA-20	40	2.000	4.000	1.600	2.800	2.000
TA-30	44	3.000	6.000	2.400	4.200	3.000
TA-40	50	4.000	8.000	3.200	5.600	4.000
TA-50	54	5.000	10.000	4.000	7.000	5.000
TA-60	64	6.000	12.000	4.800	8.400	6.000
TA-80	76	8.000	16.000	6.400	11.200	8.000
TA-100	92	10.000	20.000	8.000	14.000	10.000

Eslingas de poliéster formadas por un multifilamento recubierto por un tubular del mismo material.

Fabricación y control según EN-1492-2. Coeficiente de seguridad 7: 1





# **Protecciones Anticorte**



PU-70	Poliuretano reforzado 70mm
PU-100	Poliuretano reforzado 100mm
PU-135	Poliuretano reforzado 135mm
PU-160	Poliuretano reforzado 160mm
PU-180	Poliuretano reforzado 180mm
PU-280	Poliuretano reforzado 280mm
PU-320	Poliuretano reforzado 320mm



PC-50	Protección antiabrasiva 50mm
PC-90	Protección antiabrasiva 90mm
PC-120	Protección antiabrasiva 120mm
PC-150	Protección antiabrasiva 150mm
PC-160	Protección antiabrasiva 160mm
PC-200	Protección antiabrasiva 200mm
PC-300	Protección antiabrasiva 300mm



**44973-10E** Ángulo de protección fabricado en PVC. Largo 2.400 mm. 130x130mm

#### **44973-10E/300** Ángulo de protección fabricado en PVC. Largo 3.000 mm. 130x130mm



**05160** Ángulo de protección fabricado en PVC para cinta de 50mm.118X118mm



**05182** Ángulo de protección fabricado en PVC para cinta de 50mm. Especial para Bobinas. 130x180mm



44974 Ángulo de protección polietileno. Largo 2400mm. 170x130mm. Material reciclable.

Protecciones anticorte para eslingas, cinturones de amarre y cintas en general, de alta resistencia a los cortes y a la abrasión. Flexibles y fáciles de manipular. Alargan la vida de la eslinga, cinta ó cinturón ya que evitan los daños sobre el tejido de poliéster. Se recomienda usar protectores si se va a usar el cinturón, eslinga ó cinta sobre superficies cortantes, afiladas ó cantos vivos. Su comercial puede asesorarle e indicarle la mejor protección para su necesidad. Consulte con su comercial.







# Pulpos de Elevación

# Pulpos Poliéster



# RAMALES Carga útil x

Referencia	ramal	Angulo de Elevación		
		45°	60°	
P2R-10	1.000 Kg	1.400 Kg	1.000 Kg	
P2R-20	2.000 Kg	2.800 Kg	2.000 Kg	
P2R-30	3.000 Kg	4.200 Kg	3.000 Kg	
P2R-40	4.000 Kg	5.600 Kg	4.000 Kg	
P2R-50	5.000 Kg	7.000 Kg	5.000 Kg	
	_	_	_	





#### **4 RAMALES**

Referencia	Carga útil x ramal	Ángulo de Ele	evación	
		45°	60°	
P4R-10 P4R-20 P4R-30 P4R-40 P4R-50	1.000 Kg 2.000 Kg 3.000 Kg 4.000 Kg 5.000 Kg	2.000 Kg 4.200 Kg 6.300 Kg 8.400 Kg 10.500 Kg	1.500 Kg 3.000 Kg 4.500 Kg 6.000 Kg 7.500 Kg	INDIQUE LARGO DE LOS RAMALES

# Pulpos Cadena







Pulpos de Cadena estándares de uno, dos, tres y cuatro ramales, cadena de GRADO 8.

La configuración de los pulpos puede variar según su necesidad, con ganchos de seguridad y acortadores de cadena, ganchos con pestillo, etc... (Véase la página siguiente con sus correspondientes referencias).

Los pulpos se suministran con una chapa que indica la carga de trabajo y el marcado CE.

El color de los ganchos y anillas puede variar dependiendo de la disponibilidad de stock. Factor de seguridad 4:1.

#### Configuración Referencias de Pulpos Cadena de Elevación

	V				
NK	Gancho Seguridad	XX	x	XX	L
Pulpo de Cadena	S	Cadena en mm	Cantidad de Ramales	Largo Ramales Mts	Acortador
	Gancho Pestillo				

Al solicitar presupuesto ó pasar pedido de un pulpo de cadena se debe informar del largo de los ramales ( medida señalada en rojo 01 en la página siguiente).



# Pulpos de Elevación



		Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
Cadena	Carga Útil	8	38	8	88
8 mm	2.000 Kg	NKV08101	NKV08101L	NKS081 <mark>01</mark>	NKS08101L
10 mm	3.150 Kg	NKV101 <mark>01</mark>	NKV101 <mark>01</mark> L	NKS101 <mark>01</mark>	NKS101 <mark>01</mark> L
13 mm	5.300 Kg	NKV131 <mark>01</mark>	NKV131 <mark>01</mark> L	NKS131 <mark>01</mark>	NKS131 <mark>01</mark> L



			Referencia	ncia Referencia Referencia		Referencia	
Ángulo de Elevación		8	2 2	8	82		
Cadena	45°	60°	O	00			
8 mm	2.800 Kg	2.000 Kg	NKV082 <mark>01</mark>	NKV082 <mark>01</mark> L	NKS082 <mark>01</mark>	NKS08201L	
10 mm	4.250 Kg	3.150 Kg	NKV102 <mark>01</mark>	NKV102 <mark>01</mark> L	NKS102 <mark>01</mark>	NKS102 <mark>01</mark> L	
13 mm	7.500 Kg	5.300 Kg	NKV132 <mark>01</mark>	NKV132 <mark>01</mark> L	NKS132 <mark>01</mark>	NKS132 <mark>01</mark> L	



			Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
Ángulo de Elevación		8	22	8	82	
Cadena	45°	60°		00		
8 mm	4.250 Kg	3.000 Kg	NKV083 <mark>01</mark>	NKV08301L	NKS083 <mark>01</mark>	NKS08301L
10 mm	6.700 Kg	4.750 Kg	NKV103 <mark>01</mark>	NKV103 <mark>01</mark> L	NKS103 <mark>01</mark>	NKS103 <mark>01</mark> L
13 mm	11.200 Kg	8.000 Kg	NKV133 <mark>01</mark>	NKV133 <mark>01</mark> L	NKS133 <mark>01</mark>	NKS13301L



			Referencia	Referencia	Referencia	Referencia
Ángulo de Elevación Cadena 45º 60º		8	88	8	88	
8 mm	4.250 Kg	3.000 Kg	NKV084 <mark>01</mark>	NKV084 <mark>01</mark> L	NKS084 <mark>01</mark>	NKS084 <mark>01</mark> L
10 mm	6.700 Kg	4.750 Kg	NKV104 <mark>01</mark>	NKV104 <mark>01</mark> L	NKS104 <mark>01</mark>	NKS104 <mark>01</mark> L
13 mm	11.200 Kg	8.000 Kg	NKV134 <mark>01</mark>	NKV134 <mark>01</mark> L	NKS134 <mark>01</mark>	NKS134 <mark>01</mark> L

21



# Cadena

# Accesorios de Elevación y Cadena Grado 80

В	Referencia	Cadena	Carga	Α	В		С
	VAKH78 VAKH10	7-8 10	2000	162	36 45		43
(c)			3200	196			52
	VAKH13	13	5000	255	56	•	64
- B →	Referencia	Cadena	Carga	Α	В		С
	SALKH78	7-8	2000	134	36		35
î Marca	SALKH10	10	3200	160	48		43
	SALKH13	13	5000	195	55		53
	Referencia	Car	ga	Α	В		С
	NOR87	220	00	60	110		16
B	NOR108	325	50	75	135		18
	NOR1310	530	00	90	160		22
Jana L	Referencia	Carg	ja	Α	В		С
	NRLI78	425	0	90-34	160-7	)	22-16
8 C	NRLI10	670		100-40	180-8		26-18
	NRLI13	1000	00 -	110-50	200-11	5	32-22
0	Referencia	Carg	a L	argo	Ø ojo		
11/2	LYK78	2000	)	56	15		
	LYK10	3150		65	20		
Sing	LYK13	5300	)	92	24		
C C	Referencia	Caden	a Carg	a A	В	С	D
A	SALK78	8	2000	0 141	51	28	38

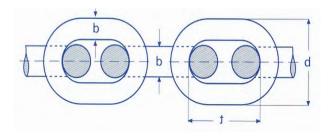


SALK10

SALK13



# Cadena



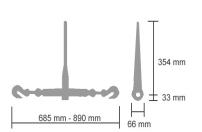
Ø Cadena mm	Carga T. Kg	b mm	t mm	d mm
K-8	2000	8	24	29
K-10	3200	10	30	37
K-13	5000	13	39	48

## Tensores Cadena









#### 15.000-KL

Tensor tipo carraca para cadena 10mm. Fabricado bajo EN12195-3. Forjado de acero de alta resistencia, con tratamiento térmico. Cada tensor se controla y se aprueba individualmente.

#### KIT CAD10 2+3

Kit cadena 10mm 2+3 m cadena . Kit completo con tres más dos metros de cadena con ganchos. Tamaño de cadena 10mm. Límite carga de trabajo LC 6.400daN. Rotura BF 12.800daN. Peso/Pieza: 6.0Kg. Fabricado bajo EN 12195-3.

#### 16.000-KL

Tensor tipo carraca para cadena 13mm. Fabricado bajo EN12195-3. Forjado de acero de alta resistencia, con tratamiento térmico. Cada tensor se controla y se aprueba individualmente.





#### KIT CAD 8 1+2

Kit completo de cadena Ø8mm con parte corta mas dos metros de cadena con ganchos. LC 4000daN. Fabricado bajo EN 12195-3

#### KITCAD10 1+2

Kit completo de cadena Ø10mm con parte corta mas dos metros de cadena con ganchos. LC6400daN. Fabricado bajo EN 12195-3

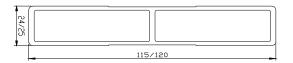
#### KIT CAD13

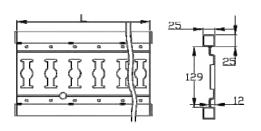
Kit completo de cadena Ø13mm con parte corta mas dos metros de cadena con ganchos. LC10000daN. Fabricado bajo En 12195-3



# Cartolas

## Perfil Cartola







Referencia	Alto	Largo	Ancho	Kg/ml	Material
70954-3200	120 mm	3.27 m	25 mm	1.58	Aluminio



Referencia	Alto	Largo	Ancho	Kg/ml	Material
48880 10	34	3.3 m	25	4.8	Acero
48880 11	34	2.7 m	25	4.8	Acero

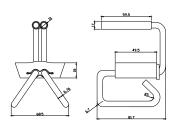
## Accesorios



#### 71172

Soporte de tablas en acero galvanizado. El soporte de tablas viene provisto de agujeros de fijación roscado. Con cada unidad se suministran dos tornillos para sujetar el soporte a la cartola.

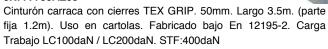
77 Cierre 50mm TEX GRIP. BF200daN





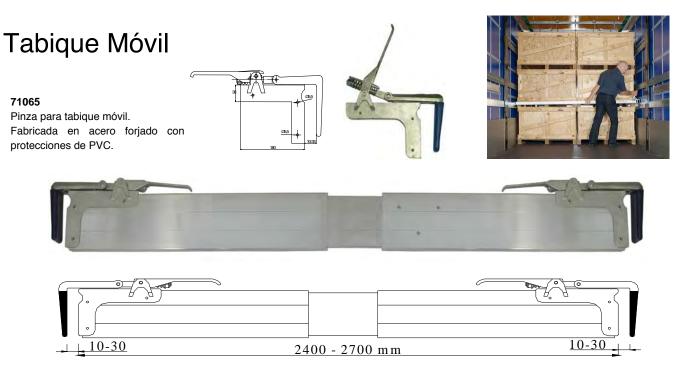


#### 9X777735AZ53





# Sujeción Cartolas



#### 71067

Tabique móvil ajustable 2400mm a 2700mm. Fabricado en Aluminio. Pinzas ajustables de 10mm a 33mm.

Cada cierre se ajusta a presión a las paredes de la cartola hasta un espesor de 33mm. El cierre está cubierto por una protección de PVC que evita rayadas y daños en las paredes de la cartola de aluminio.

# Cargo Fix







#### 511023-0001

Tabique móvil ajustable 2400mm a 2520 mm. Se ajusta en los dos laterales telescópicos. Capacidad de carga 1000 daN. Fabricado en Aluminio. Estiramiento máximo 120mm. Ancho pared lateral / cartola 18-35mm.



#### 511130-10

Tabique móvil ajustable 2460mm a 2520 mm. Se ajusta en un lateral telescópico. Capacidad de carga 625 daN. Fabricado en Aluminio. Estiramiento máximo 60mm. Ancho pared lateral / cartola 25mm.



# Barras

# Barra de Carga





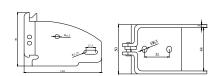


#### 71229

Barra de carga 2380-2530mm. Fabricada en aluminio con extremos en acero. Peso 10.0Kg. Capacidad de estiba 900daN. Capacidad de Carga 450daN. Ancho perfil 63mm x Alto perfil 88.

Cuando se coloca la barra en el raíl, ésta se bolquea automáticamente al mismo por el trinquete de seguridad. La barra puede ser usada tanto como barra de estiba como barra de carga para un piso doble.





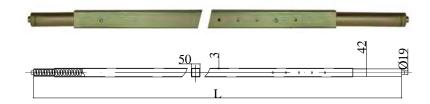
#### 71031

Zapata de estiba fabricada en acero templado. Aplicable a los raíles universales y combi. Un tubo cuadrado de aluminio ó acero de 40x100mm o bien una viga de madera de 40x150mm en conjunto con dos zapatas de estiba componen una manera económica para estibar ó cargar. La uña de trinquete va equipada con un muelle para evitar que la zapata pueda soltarse espontáneamente.

# Telescópica Cuadrada

#### 71288

Barra telescópica cuadrada 2160-2550mm Acero Galvanizado. 11.2kg Tope Ø24mm



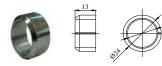
# Telescópica Redonda







Referencia	Descripción	Ajuste	Material	Tubo EXt	Tubo Int	Peso	Topes
71233-11	Barra telescópica redonda	2160-2620mm	Acero	Ø42mm	Ø35mm	8.2	Ø24
71033	Barra telescópica redonda	2215-2600mm	Acero	Ø42mm	Ø35mm	8.2	Ø19

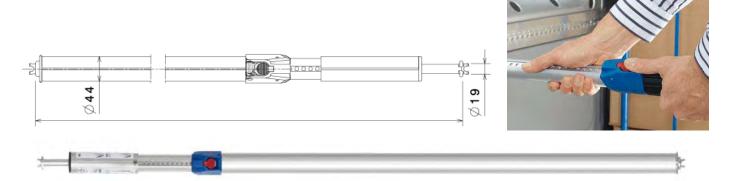


#### 71346

Anilla de conversión. Para ajustar barras con tope de Ø19mm a Ø24mm



# Barras



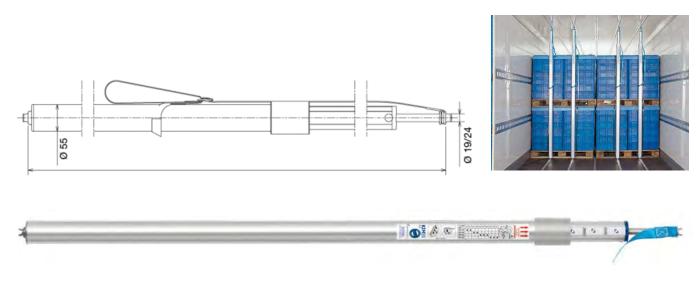
#### 511110-0004

Barra telescópica con mecanismo de ajuste. Fácil de regular gracias a la cremallera de la barra. Ajuste de 2000mm a 2500mm . Estiramiento máximo 500mm. Fabricada en aluminio. Capacidad de Carga 160daN. Peso 3.16 Kg. Tope Ø19



#### 511110-0008

Barra telescópica con mecanismo de ajuste. Fácil de regular gracias a la cremallera de la barra. Ajuste de 2000mm a 2500mm. Estiramiento máximo 500mm. Fabricada en aluminio y con protección PVC. Capacidad de Carga 160daN. Peso 3.82 Kg. Tope Ø19



#### 71032-0001

Barra telescópica con cinta de ajuste. Se suministra con una llave Allen para el ajuste. Manejo fácil y seguro. Ajustable de 2200 a 2800 mm. Fuerza de bloqueo 350-500 daN. Tope Ø19. Peso 4.60 Kg.



Barra telescópica con cinta de ajuste. Se suministra con una llave Allen para el ajuste. Manejo fácil y seguro. Ajustable de 2200 a 2800 mm. Fuerza de bloqueo 350-500 daN. Tope Ø24. Peso 4.60 Kg.









## **Barras**



# Cargo Stop

#### 510510-10

Cargo Stop Ajustable de 2100-2800mm Aluminio. Peso 4.5 kgs.

Dos topes de caucho

#### 510510-30

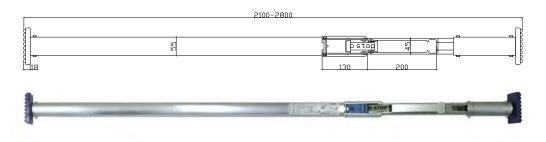
Cargo Stop Ajustable de 2100-2800mm Aluminio. Peso 4.5 kgs.

Tope de caucho y tope metálico Ø24mm

#### 510510-50

Cargo Stop Ajustable de 2100-2800mm Aluminio. Peso 4.5 kgs.

Dos topes metálicos de Ø24mm



# Cargo Keeper





#### 71084-G/2328

Cargo-Keeper con Pistón de Gas. Fabricado en Acero. Ajustable de 2300 a 2800mm.

#### 71084-G/TWIN

Cargo-Keeper Twin con doble base de apoyo y con Pistón de Gas. Fabricado en Acero. Ajustable de 2300 a 2800mm.

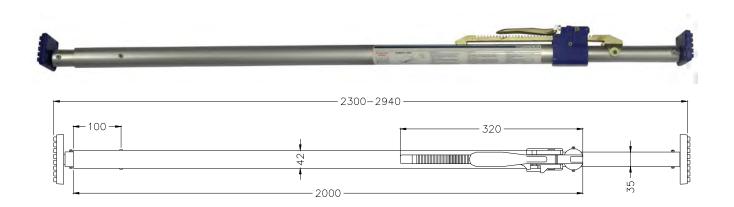


#### 71175-0

Juego de Arcos para barra Cargo-Keeper y barra Cargo-Keeper Twin.



# Cargo-Sta



#### 71084-AA

Cargo-Sta Ajustable versión Azul. Ajustable de 2300 a 2940mm ( con cambio de tornillo en la cremallera) Aluminio. Peso 6.0kgs. Con dos topes de caucho.

#### 71174-AA

Cargo-Sta Ajustable versión Azul. Ajustable de 2300 a 2940mm ( con cambio de tornillo en la cremallera) Aluminio. Peso 6.0kgs. Con un tope de caucho y un tope metálico Ø24

#### 71174-AA/2TOP

Cargo-Sta Ajustable versión Azul. Ajustable de 2300 a 2940mm ( con cambio de tornillo en la cremallera) Aluminio. Peso 6.0kgs. Con dos metálicos Ø24 mm



#### 71323-10

Tope de Ø24mm para Cargo Sta. Acero. (Tope para Cargo Sta de tubo Ø42mm)

#### 47523-10AZ/B

Kit reparación Cargo Sta. Aluminio y Acero. Caja AZUL TUBO Ø42mm. Cremallera



#### 47523-10

Kit reparación Cargo Sta. Aluminio y Acero. Caja GRIS TUBO Ø38mm. Cremallera larga.





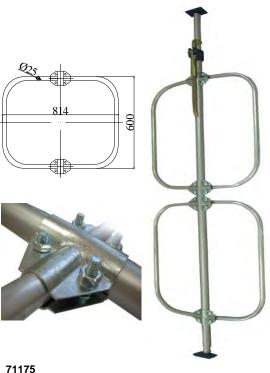
Pie para Cargo-Sta Azul tubo de Ø42mm



Pie para Cargo-Sta Gris tubo de Ø38mm

71319

# Accesorios Cargo-Sta



71175
Juego de arcos para CargoSta.
Aluminio. 2 unidades por embalaje.

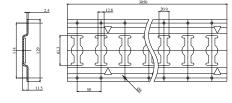


# Raíles



#### 71219-3050CR3

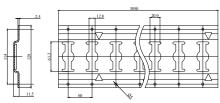
Raíl Combi II agujero 25mm. Instalación Horizontal. Acero galvanizado pasivado. CR3. Peso 6.7Kgs/Raíl. Color Plata. Largo total 3050 mm. Ancho 130mm. Grueso 2.5mm





#### 70804-L

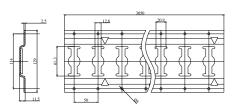
Raíl Universal agujero 25mm. Instalación Horizontal. Acero galvanizado. Peso 6.7Kgs/Raíl. Color Plata. Largo total 3050 mm. Ancho 130mm. Grueso 2.0 mm





#### 70804-AI

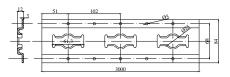
Raíl Universal agujero 25mm. Instalación Horizontal. Acero Inoxidable AISI 430. Peso 5.4Kgs/Raíl. Largo total 3000 mm. Ancho 130mm. Grueso 2.5mm





#### 71003

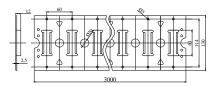
Raíl Universal vertical agujero 25mm. Instalación Vertical. Acero . Peso 5.7Kg/Raíl. Color Oro. Largo total 2435 mm. Ancho 84mm. Grueso 3.0mm





#### 71216-AI

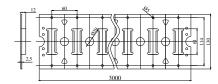
Raíl Combi Plano agujero 25mm. Instalación Horizontal. Acero Inoxidable AISI 430. Peso 7.5Kg/Raíl. Largo total 3000 mm. Ancho 130mm. Grueso 2.5mm





#### 71216

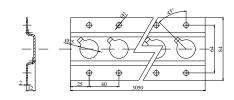
Raíl Combi Plano agujero 25mm. Instalación Horizontal. Acero galvanizado. Peso 7.5Kg/Raíl. Largo total 3000 mm. Ancho 130mm. Grueso 2.5mm





#### 71217

Rail agujero con muesca agujero 25mm. Instalación Horizontal/Vertical. Acero Inoxidable AISI 430 Peso 3.9 Kg/raíl. Largo total 3050mm. Ancho 85mm. Grueso 2.0mm.



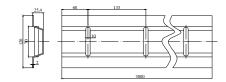


# Raíles



#### 71059-5000

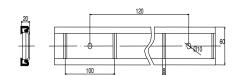
Raíl escalera para empotrar. Instalación Horizontal. Aluminio. Peso 3.0 Kg/raíl. Largo total 5000mm. Ancho 120mm. Grueso 2.0mm.





#### 71099-3000

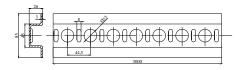
Raíl escalera con perfiles PVC. Instalación Horizontal. Aluminio. Peso 3.3 Kg/raíl. Largo total 3000mm. Ancho 60mm.





71214

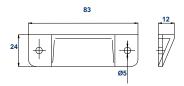
Raíl de suelo con base de chapa. Instalación suelo. Acero Galvanizado. Peso 10.0 Kg/raíl. Largo total 3000mm. Ancho 85mm. Color Plata. Agujero Ø25mm



# Accesorios Raíles



**71413**Tope plástico ancho 80 mm.
Apto para raíl 71211-3048cr3



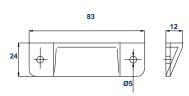


**71414**Tope plástico ancho 130mm
Apto para raíl 71219-3050CR3, 70804-L, 70804-Al



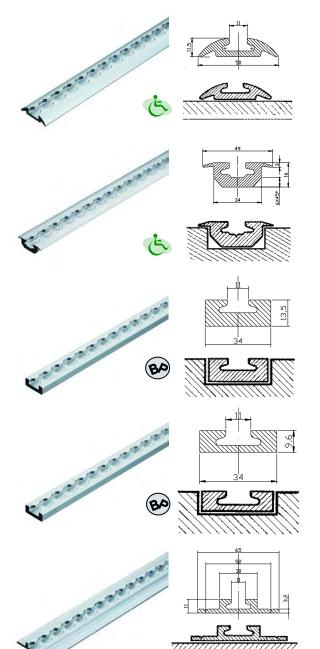


**71412**Tope plástico ancho 60mm
Apto para raíl 71099





## Raíles AJ



#### 71224P-3000

Raíl aeronáutico de superficie. Largo 3.000 m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.9 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71224P-2000

Raíl aeronáutico de superficie. Largo 2.000 m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.9 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71223P-3000

Raíl aeronáutico de empotrar. Largo 3.000 m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.8 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71223P-2000

Raíl aeronáutico de empotrar. Largo 2.000 m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.8 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71206P-3000

Raíl aeronáutico normal. Largo 3.000m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.9 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71206P-2000

Raíl aeronáutico normal. Largo 2.000m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.9 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71226P-3000

Raíl aeronáutico normal. Largo 3.000m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.5 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71226P-2000

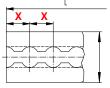
Raíl aeronáutico normal. Largo 2.000m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.5 Kg/ml. Material Aluminio AL6082

#### 71209P-3000

Raíl aeronáutico de pestaña. Largo 3.000m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.8 Kg/ml. Material Aluminio AL 6082

#### 71209P-2000

Raíl aeronáutico de pestaña. Largo 2.000m. X 25.4 Pulgadas. Peso 0.8 Kg/ml. Material Aluminio AL 6082





La distancia entre centros de agujeros en los raíles aeronáuticos puede ser de 25mm ( sistema métrico ) ó 25.4mm (sistema en pulgadas). Verifique la medida antes de solicitar el material. (X). Las medidas que aparecen a continuación son estándares, solicite más información y catálogo especial aeronáutico a su comercial.



## Raíles AJ

#### Instrucciones de Instalación y Uso

Los raíles aeronáuticos Marca AJ. con las referencias indicadas, instalados por un profesional carrocero o transformador de vehículos cualificado, tienen una resistencia mínima de 1000 kgs por unidad de amarre, (siendo la unidad de amarre cada lóbulo labrado en la guía cada 25mm o 25.4mm según sea versión en métrico o pulgadas) siempre y cuando se respeten las siguientes instrucciones de montaje y uso.

#### **CONDICIONES DE INSTALACIÓN**

Los raíles deberán estar firmemente suietos a la carrocería del vehículo mediante tornillería de cabeza avellanada M6 calidad mínima 8.8. Los raíles deberán estar mecanizados para permitir el alojamiento de la tornillería citada en el punto anterior, convenientemente enrasado para permitir el deslizamiento por su interior de los herrajes aeronáuticos. Cada tornillo deberá estar situado como máximo con una separación entre ellos de 50mm o 2 pulgadas (50.8mm), según sea versión Métrico o Pulgadas, en toda su longitud y en los extremos. Los raíles deberán estar apoyados sobre la carrocería por lo menos en cada punto de fijación. Cada punto de fijación del vehículo deberá estar dimensionado para soportar una carga mínima de 1350Kg. Los raíles deberán estar situados de manera que permitan la fijación de los sistema de carga, anclaje o retención respetando sus particulares condiciones de uso.

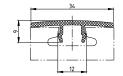
#### **CONDICIONES DE USO**

El montaje del rail aeronáutico debe permitir el libre desplazamiento de los herrajes aeronáuticos marca AJ por el interior de su canal cuando su fiador se encuentre levantado. Deberá evitarse cualquier deformación, rebaba o demás que impida el libre desplazamiento o bloqueo del fiador del herraje sobre el rail o limite su capacidad de El incumplimiento por parte del instalador de cualquiera de estos extremos determinan la nulidad de garantías de uso de este sistema suministrado por FORANKRA ESPAÑA S.L.



### **Accesorios AJ**

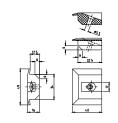




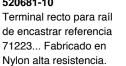
#### 71380-3000



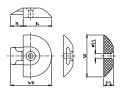
Tapa para raíl aeronáutico 3.0m. Es apta para raíles 71224-71206-71226-71009-71202. Fabricado en PVC alta resistencia.



#### 520681-10







520682-10

Terminal curvo para raíl de superficie referencia 71224. Fabricado en Nvlon alta resistencia. Evita escalones en la superficie del suelo.



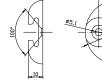
## Bases AJ

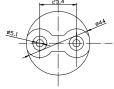




#### 71106

Base simple aeronáutica en aluminio anodizado en plata. Peso 0.021 kg.

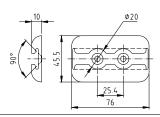






520197-40

Base doble aeronáutica en aluminio anodizado en plata. Peso 0.054 kg





# 1200 mm 2300 mm 1200 mm 2300 mm 2300 mm 1200 mm 2300 mm

## Cinturones AJ

#### 913AB3AB35AZ0



Cinturón AJ con hebilla y dos herrajes sencillos. Ancho de cinta 25mm. Carga de trabajo LC300daN/LC600daN. Largo total 3.5 m. Parte fija 1.2m. Parte larga 2.3m. Uso interior. Fabricado bajo norma EN 12195-2

#### 2H3AB3AB35AZ2



Cinturón AJ con carraca y dos herrajes sencillos. Ancho de cinta 25mm. Carga de trabajo LC300daN/LC600daN. Largo total 3.5 m. Parte fija 1.2m. Parte larga 2.3m. Uso interior. Fabricado bajo norma EN 12195-2

#### 2H7U7U35AZ20



Cinturón AJ con carraca y dos herrajes dobles. Ancho de cinta 25mm. Carga de trabajo LC300daN/LC600daN. Largo total 3.5 m. Parte fija 1.2m. Parte larga 2.3m. Uso interior. Fabricado bajo norma EN 12195-2

#### 887U7U35GR30



Cinturón AJ con tensor y dos herrajes dobles. Ancho de cinta 45mm. Carga de trabajo LC1000daN/LC2000daN. Largo total 3.5 m. Parte fija 1.2m. Parte larga 2.3m. Uso interior. Fabricado bajo norma EN 12195-2

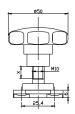
#### 9X7U7U35AZ53



Cinturón AJ con carraca y dos herrajes dobles. Ancho de cinta 50mm. Carga de trabajo LC750daN/LC1500daN. Largo total 3.5 m. Parte fija 1.2m. Parte larga 2.3m. Uso interior. Fabricado bajo norma EN 12195-2

# Herrajes AJ



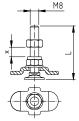


510001-10

AJ

Herraje con pomo X 0mm - 7 mm 2.000 daN Carga Acero Zincado

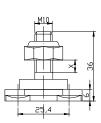




310002-10 AJ

Herraje terminal roscado. 500daN Carga Acero Zincado





510003-10

AJ

Herraje con tuerca X 4mm - 14 mm 2.000 daN Carga Acero Zincado





## Marco Perfil AJ

El sistema de anclaje del bastidor AJ ofrece puntos de anclaje de 2,0 t a través de toda la longitud de carga según la norma DIN EN 12640. Los carriles laterales de trincar del bastidor AJ logran una gran cantidad de posibilidades de amarre en todo el nivel de carga.



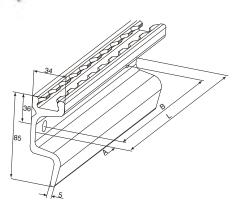
#### 520531-20

Perfil para enmarcar el chasis. Largo 2.000 mm. Cota A: 100. Cota B: 300. Fabricado en Aluminio. Peso 2.18 m/l.









## Cinturón AJ

#### 4NA8U8U90AZ60

Cinturón con herrajes cuádruples. Largo 9.0m. Parte corta 0.5m. Parte larga 8.5m. Carga LC2000daN/LC4000daN. STF: 400daN. Fabricado bajo EN 12195-2



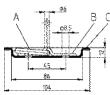


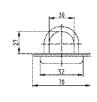


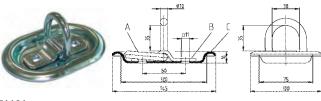
# Puntos de Fijación

# Argollas



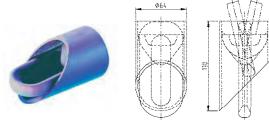


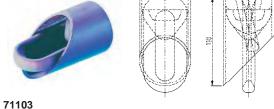


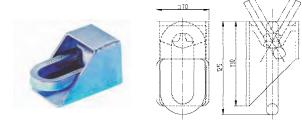


Argolla sujeción 3 piezas LC 350daN

Argolla sujeción 3 piezas LC 800daN

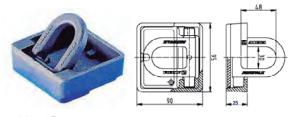


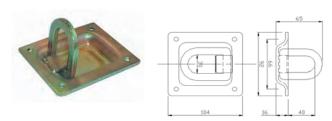




Argolla sujeción redonda LC 2000daN EN12640

71108 Argolla sujeción cuadrada LC 2000daN EN12640

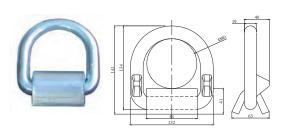




Argolla sujeción plana LC 2500daN EN12640

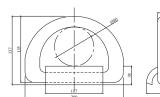
510024-10 Argolla para empotrar LC 1000daN

# **Argollas Ferry**



Argolla ferry con pie LC15.000daN



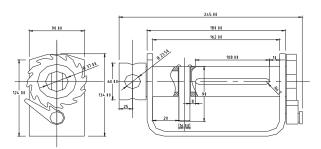


46195-10 Argolla ferry LC 36.000daN



## Fijación & Fricción



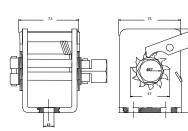


**Tornos** 

#### 70801

Torno tensador combi fijo. 100mm. BF8000daN. Tensado barra/tubo Ø20mm. Cumple la norma EN12195 de dispositivos para la sujeción de carga en vehículos de carretera, tanto para el uso en amarre con cinta o cable.





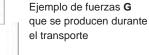
#### 71295

Torno tensador. 50mm. BF5000daN Tensado hexagonal Ø28mm.

Cumple la norma EN12195 de dispositivos para la sujeción de carga en vehículos de carretera, para el uso en amarre con cinta

## Alfombrilla Antideslizante













Disponible en Tiras de 200x100x8 mm y en rollos de 5000x250x8 mm

Espesor de 8 mm

Aumento del coeficiente de fricción  $\mu$  en un 40%, bajo condiciones normales.

Carga máxima admisible 125 T/m²

Reducción del número necesario de amarres para sujetar la carga, dependiendo de la aplicación.

Producto reutilizable de alta calidad y durabilidad Aumento considerable de la seguridad durante el transporte por carretera, ferroviario y marítimo.



**ANTIDES-200X100X8** 

ALFOMBRA ANTIDESLIZANTE ESPESOR 8mm DIMENSION: 200X100





#### ANTIDES-5000X250X4

ALFOMBRA ANTIDESLIZANTE ESPESOR 4mm DIMENSION: 5000X250

#### ANTIDES-5000X250X8

ALFOMBRA ANTIDESLIZANTE ESPESOR 8mm DIMENSION: 5000X250



## Reflectantes

## Láminas Reflectantes







987-71 para laterales v traseras



#### **Datos Técnicos**

Láminas reflectantes Nivel 3 Diamond Grade microprismáticas con bordes sellados de alta eficacia y duración.

Específicamente indicadas para la elaboración de marcajes de seguridad o contorno de vehículos.

Serie 983 en presentación continua para utilización sobre soporte rígido. Homologada ECE 104.

#### Características más destacadas:

Producto homologado de acuerdo al Reglamento ECE

Obligatoriedad para vehículos nuevos a partir del 10 de Julio de 2011

Disponible para camiones rígidos y de lona.

Cuatro colores disponibles: Rojo, Amarillo, Amarillo fluorescente y blanco.

Rojo para parte trasera, Amarillo y Amarillo fluorescente para laterales y trasera, Blanca para laterales.

Láminas autoadhesivas de fácil instalación.

Se suministra en rollos de 50m de longitud (Amarillo fluorescente 45.7m)

Máxima visibilidad en todos los ángulos.

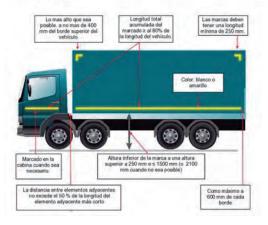
Colores vivos que resaltan la visibilidad.

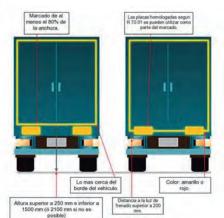
Adaptabilidad a todo tipo de superficies.

Máxima durabilidad.

	Color	Ancho	Largo	Uso
61110	Amarilla	5.5 cm	50 m	Rígido
61120	Roja	5.5 cm	50 m	Rígido
61130	Blanca	5.5 cm	50 m	Rígido
61200	Blanca	5.1 cm	50 m	Lona
61210	Amarilla	5.1 cm	50 m,	Lona
61220	Roja	5.1 cm	50 m	Lona





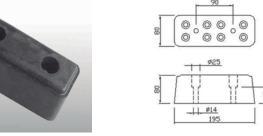




## **Accesorios Carrocería**

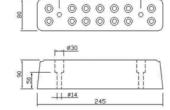
## Topes de Goma





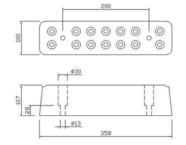






**Tope 245** Tope de goma 245 mm





**Tope 360** Tope de goma 360 mm

## Sujeta Puertas





## **Separadores**



## Cortina

Evite la pérdida de frío producida por el flujo térmico, debido a la diferencia de temperaturas. Proteia la cadena de frío.

Disponible en dos o tres partes correderas para mayor facilidad a la hora de carga de mercancía (palets, carros de grandes dimensiones, etc.) Tiras de PVC que permiten el paso y la visualización a través de ellas sin problemas.

Raíl de bajo perfil fabricado en aleación de aluminio. Partes de acero fabricadas en acero inoxidable apto para uso alimentario. Lamas de PVC resistentes a baja temperatura –30°C sin pérdida de flexibilidad.

Instalación De fácil y rápida instalación, sin necesidad de taladros o remaches. Gracias al diseño de su raíl basta con fijarlo al techo directamente mediante adhesivo, siguiendo las instrucciones del fabricante. Una vez adherido inmovilizar, mediante dos barras Cargo Sta por ejemplo, hasta que finalice el proceso de pegado. Instalar a continuación las puertas del vehículo, si no existe impedimento.



## Acordeón

El separador tipo acordeón se sujeta al suelo y al techo con dos barras cargo keeper. Viene provisto de unas bridas para la sujeción de las barras. La fácil instalación permite tener una separación en pocos segundos. El separador se pliega como un acordeón ocupando muy poco espacio al no molestar al cargar y/o descargar la carga.

El separador permite el uso con los raíles estándares acoplados a la carrocería. El separador proporciona una gran fiabilidad y máxima resistencia.



## Rígido & Ligero

El separador rígido & ligero es la nueva solución a la separación de la carga en temperatura controlada. El separador está fabricado con materiales de alta calidad y durabilidad. El separador rígido & ligero está formado por dos paneles aislantes independientes. El separador tiene por todo el perímetro 3 labios de goma que permiten un ajuste perfecto a las paredes laterales y al techo. Los labios de goma evitan fugas de temperatura.

El separador rígido & ligero viene provisto por unas asas de goma reforzada. Las asas de goma permiten una sencilla manipulación del separador.

Existen dos versiones diferenciadas del separador Rígido & Ligero :



#### 70841

**Separador Rígido & Ligero tipo libro**. El separador dispone de una pieza central, en medio del separador, que permite doblar el mismo por la mitad.

#### 70981-F

Separador Rígido & Ligero de encaje. El separador se suministra en dos piezas que encajan una con otra. El sistema está diseñado para evitar las fugas en la parte del acoplamiento de las dos piezas.



## **Separadores**

## **Mantas**



Cortina separación térmica, fabricada con materiales de alta calidad.. Las principales características que la diferencian con otros separadores / cortinas del mercado son: ligera de peso, cómoda de manipular, color plata, fabricado en polietileno 300 g/m2 y fibra de poliéster 400 g/m2.

Para un correcto funcionamiento de la cortina, ésta debe mantenerse a un espacio de 10 a 15 cms libres entre el palet de carga y la cortina, así como espacio entre los palets y las paredes del trailer. De esta manera se favorece la circulación correcta del frío y se mantiene la temperatura evitando condensaciones y transferencias térmicas. Las cortinas térmicas se sujetan con barras Cargo-Keeper o Cargo-Sta. Las barras se suministran a parte.

70969-2600 Manta Estándar 2460mm ancho 2600mm alto. 70969-2700 Manta Estándar 2460mm ancho 2700mm alto. 70969-L Manta Especial 2460mm ancho, alto a medida. 70969-AA Manta Especial ancho y alto a medida

## Safe Cold



El separador está fabricado con materiales 100% reciclables. Dispone de un sistema de tensión a gas patentado, que no daña el medio ambiente. Se puede usar sin necesidad de instalar raíles, ángulos de apoyo, etc... Según la necesidad del cliente, el separador se suministra en 2 ó 3 paneles. Si el furgón dispone de sistema de piso doble se aconseja el suministro de 3 paneles para que el usuario pueda guardar los paneles entre los raíles verticales. El grosor del panel es de 40mm, por lo que no ocupa espacio. Es flexible y altamente resistente. Ideal en la logística y transporte de medicamentos, alimentos refrigerados, congelados, etc.. Es sencillo de instalar y fácil de manipular. Protección en la base que evita deslizamientos. Refuerzo en la parte inferior del panel.

Ajuste por gas. Componentes 100% reciclables. Se suministra con 2 manetas para una mejor manipulación. Los paneles se ajustan entre sí gracias a unas lengüetas de pvc trilabiales. Evitan cualquier tipo de fuga de frío entre los paneles, y proporcionan un ajuste al suelo, paredes y techo óptimo. Incluso en furgones con raíles laterales instalados

70927 Separador Safe Cold 2 Paneles. Medidas : Se fabrica bajo demanda

70927/3 Separador Safe Cold 3 Paneles. Medidas: Se fabrica bajo demanda

## Separador



Separador para diversos tipos de carga. Espesor de la fibra 50 mm ó 70mm. El peso máximo de un panel es de 10 Kg aproximadamente.

El separador de carga se fabrica bajo pedido. Al confirmar el pedido de compra se tiene que informar de las medidas interiores del furgón : Alto y Ancho. Incluye unas asas que facilitan su colocación y permiten una mayor comodidad al manipular. Existe la posibilidad de adaptar las asas a la altura de los raíles instalados en la carrocería. Separador recubierto de PVC reforzado en su parte inferior.

70944	Separador de carga rígido 50mm
70945	Separador de carga rígido 70mm
70946	Separador de carga rígido 50mm con encastres
70947	Separador de carga rígido 70mm con encastres
70926	Separador de carga rígido 50mm con agujeros.

41



## **ATD**







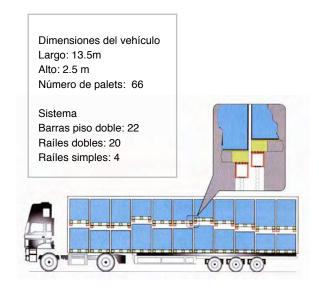


Sistema piso doble está destinado al transporte de palets de carga ó mercancía voluminosa en vehículos de caja cerrada

La capacidad de carga en un vehículo de 13.60 m es de 66 palets europeos en total

Un sistema de standard ATD de 13.60m consta de 20 raíles dobles, 4 raíles simples, 22 barras piso doble y 1 llave de ajuste.

Si usamos el raíl ATD permite adaptar el segundo piso a la altura del palet. Así se aprovecha mejor el espacio. El raíl admite una variación ilimitada en la altura de la carga.



La capacidad de carga del sistema es totalmente dependiente a la estructura de la pared del furgón, y por lo tanto, es responsabilidad del fabricante de la carrocería

La capacidad de carga del sistema es totalmente dependiente de la estructura de la pared del furgón, y por lo tanto, es responsabilidad del fabricante de la carrocería.

Las guías simples se instalan verticalmente en los laterales interiores, en la parte delantera y en la trasera del furgón. Las guías dobles se instalan también verticalmente perpendicularmente a lo largo de la pared del furgón, reduciendo así el tiempo de instalación.

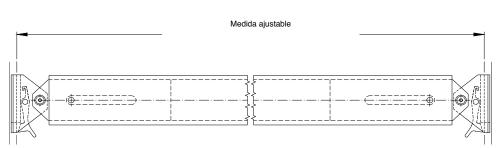
Los raíles tienen un pequeño rebaje en la parte trasera para poder ser adheridos a la carrocería.

El sistema ATD ofrece una gran variedad de posibles soluciones para la carga. A la vez se pueden utilizar barras telescópicas con tope de 19 mm y cinturones de amarre del sistema aeronáutico para sujetar la carga. También se pueden utilizar las barras ATD para sujetar la carga en sentido horizontal y vertical según sus necesidades.

El uso del aluminio es particularmente favorable para el transporte de alimentos. El acabado liso de la guía aeronáutica implica una fácil limpieza y la máxima higiene.







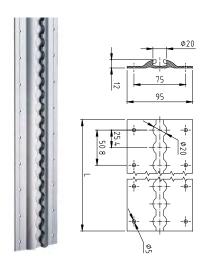


510253-30

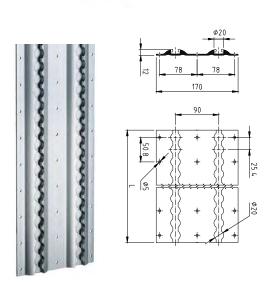
Barra piso doble 2420-2550 mm. 1.000 daN. Material Aluminio. Peso 9.2 kgs/u.

#### 510233-20

Llave de Ajuste (es necesaria una unidad por sistema).





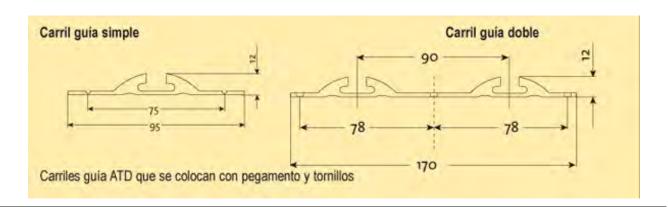


#### 520077-19

Raíl piso doble ATD simple. Largo 1.960mm. Material Aluminio. Peso 2.1 Kgs/ml. Instalación en superficie.

#### 520177-19

Raíl piso doble ATD doble. Largo 1.960mm. Material Aluminio. Peso 4.0 Kgs/ml. Instalación en superficie.

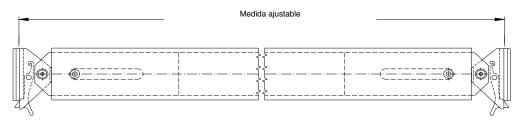




## ATD II

EMPOTRADO 📶





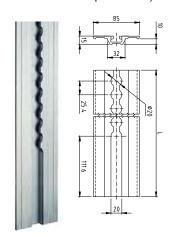


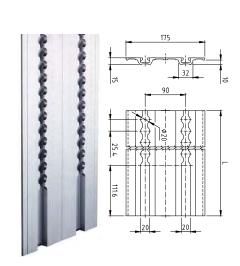
#### 510552-50

Barra piso doble ATD II / ATD F 2420-2550 mm. 1.000 daN. Material Aluminio. Peso 8.1 kgs/u.

#### 510233-20

Llave de Ajuste (es necesaria una unidad por sistema).

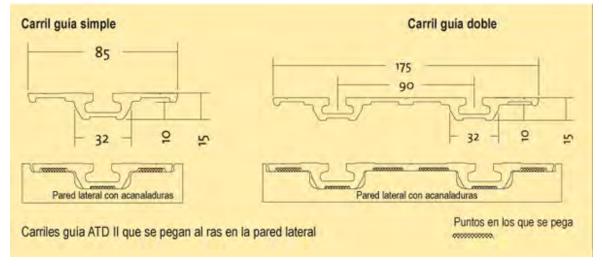




520277-19

Raíl piso doble ATD II simple. Largo 1.960mm. Material Aluminio. Peso 1.27 Kgs/ml. Instalación empotrada

Raíl piso doble ATD II doble. Largo 1.960mm. Material Aluminio. Peso 2.20 Kgs/ml. Instalación empotrada



520477-19

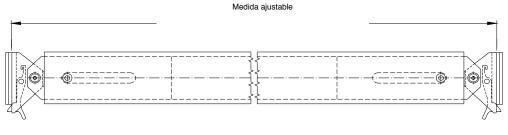
La capacidad de carga del sistema es totalmente dependiente a la estructura de la pared del furgón, y por lo tanto, es responsabilidad del fabricante de la carrocería.



## ATD F

**SEMI-EMPOTRADO** 

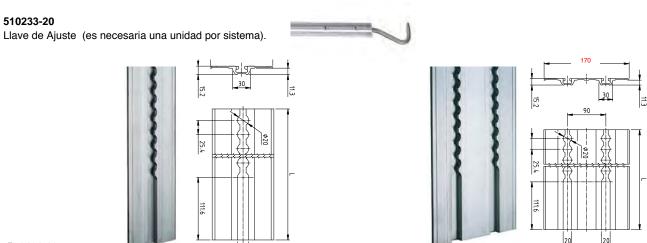






#### 510552-50

Barra piso doble ATD II / ATD F 2420-2550 mm. 1.000 daN. Material Aluminio. Peso 8.1 kgs/u.

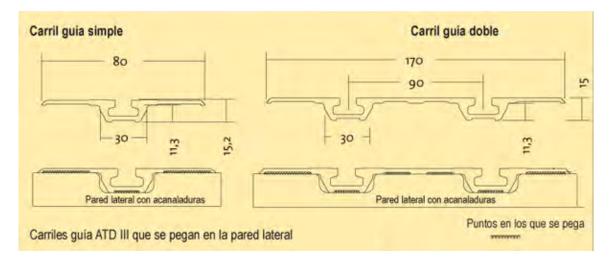


520422-19

520421-19

Raíl piso doble ATD F simple. Largo 1.960mm. Material Aluminio. Peso 1.18 Kgs/ml. Instalación empotrada

Raíl piso doble ATD F doble. Largo 1.960mm. Material Aluminio. Peso 2.20 Kgs/ml. Instalación empotrada



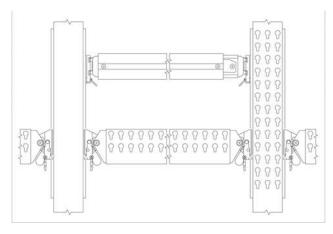
La capacidad de carga del sistema es totalmente dependiente a la estructura de la pared del furgón, y por lo tanto, es responsabilidad del fabricante de la carrocería.



## CTD II







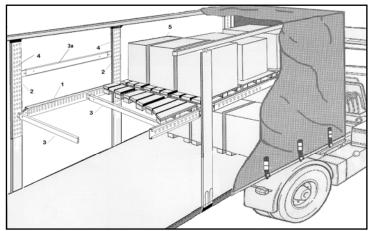


Destinado al transporte de palets de carga ó mercancía voluminosa en vehículos con estructura de lona corredera para cargar en dos niveles de altura.

El sistema dispone de manual específico con instrucciones de uso y mantenimiento a disposición del usuario.

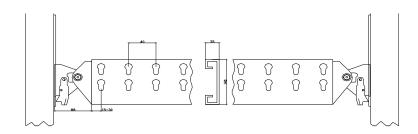
La capacidad de carga en un vehículo de 13.60 m es de 66 palets europeos en total.

Un sistema de standard de 13.60m con 8 pilares consta de: 10 barras cartolas, 20 barras piso doble, 2 barras LTD, 24 raíles pilar y 8 paneles pilar.



- 1. Barra cartola CTDII
- 2. Raíl aeronáutico para barras de carga CTDII ajustables en altura.
- 3. Barras de carga CTDII.
- 3 a. Barra de carga CTDII, sólo es posible colocar las carras de carga entre los pilares si la distancia entre pilares en dirección longitudinal es de entre 2.3-2.4 m.
- 4. Chapa bocallave para el soporte de las barras de carga que coincidan entre los pilares.
- 5. Euro-palets de carga del segundo nivel.





#### 510384-10

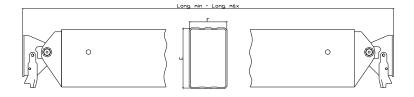
Barra cartola CTDII x-2500mm 1250daN

#### 510384-1

Barra cartola CTDII 2501x3000mm 1125daN

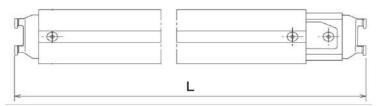
#### 510384-12

Barra cartola CTDII 3000x3500mm 875daN



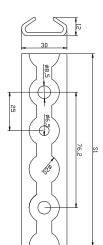
#### 510255-20

Barra piso doble LTD 2430-2580mm 1000daN e:88mm. f:66.5mm. 8 kg. Acero /Aluminio



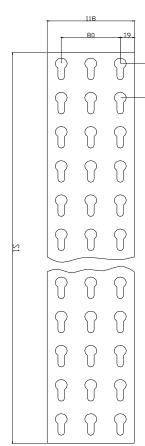
#### 510800-10

Barra piso doble CTDII 2270-2550. Peso 8.8kg. Con dispositivo de estabilización de ajuste en longitud



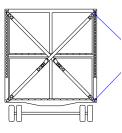
#### 520266-14

Raíl aeronáutico 1450mm 1.15kg/ml Acero QstE420. Raíl para soldar



#### 520294-25

Panel vertical Largo 2500. 2.2 Kg. Acero QstE380. Para soldar en el centro del pilar.



#### 887U7U35GR30

Cinturón de amarre con herrajes aeronáuticos 3.5m largo 45mm ancho 500daN. Proporciona más estabilidad en la estructura de la carrocería.





## **LTD**

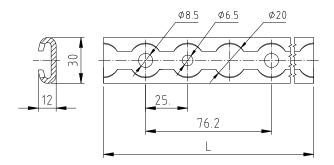
Destinado al transporte de palets de carga ó mercancía voluminosa en contenedores y carrocerías de chapa. La capacidad de carga en un contenedor de 40 pies es de 60 palets. Un sistema LTD en para un contenedor de 40 pies consta de 22 barras piso doble, 44 raíles y 1 llave. Soldadura del raíl de acero aeronáutico en la caja.





En los conceptos modernos de transporte cada vez más se incorporan cajas móviles y contenedores. Para facilitar al usuario una carga en piso doble, Forankra ha desarrollado un sistema combinado con componentes de aluminio y acero.

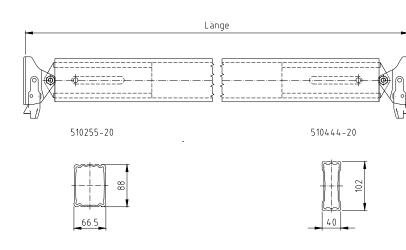
La soldadura del perfil de acero aeronáutico da la oportunidad de instalar el sistema LTD en cajas móviles de acero ó en otras estructuras también de acero.



520266-14 AJ

Raíl aeronáutico LTD/CTD 1.450 mm Largo. Acero . Peso 1.15 Kg/ml.





#### 510255-20

Barra piso doble LTD. Ajustable de 2430 a 2580. Resistencia 1000daN. Material Aluminio. Peso 9.3Kg.

#### 510233-20

Llave de ajuste





## Sujeción Palets de Bebidas

Sistema diseñado para la sujeción palets de bebida en un lonacorredera. La carga está asegurada por 4 barras de apuntalamiento que van del piso al techo.

Las barras de apuntalamiento se pueden colocar muy cerca contra la carga, moviéndolas por separado en la guía que se monta en el techo. Las barras evitan cualquier desplazamiento de la carga.

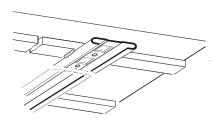
Dependiendo de la carga, se pueden montar barras telescópicas entre las barras de apuntalamiento.

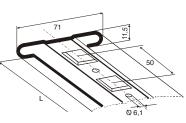
## Sistema C.R.S.











#### 520048-70

Guía de techo L:7000mm. Acero zincado. 13.7 kg. para remachar / soldar

#### 520048-26

Guía de techo L:2400mm. Acero zincado. 4.7 kg.

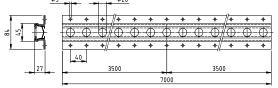
# LX Einspannlänge

#### 510440-59

Barra telescópica CRS 685-795mm. Aluminio 1.31 Kg

#### 510440-74

Barra telescópica CRS 835-915mm. Aluminio 1.45 Kg





#### 510344-35

Raíl de suelo con perfil de PVC 7028mm. Acero zincado. 3.0 kgs/m







#### Barra de Apuntalamiento

Existen diferentes medidas y versione de barras de apuntalamiento. Solicite información especifica facilitando las medidas interiores de la plataforma, ancho, alto, etc...

Cuando las barras de apuntalamiento no se utilizan, se pueden guardar debajo del techo.

Las barras de apuntalamiento interiores vienen provistas de raíles AJ y permiten el uso de cinturones de amarre.



## Sujeción Carros

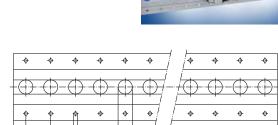
Los sistemas de fijación de carros están destinados al amarre de Roll-contenedores, contendores isotérmicos, estanterías con ruedas, carros de flores y plantas, yogures, pastelería y bollería, etc.... Al solicitar un sistema de fijación de carros debe informar a la temperatura que deberá trabajar el sistema, si la caja es refrigerada, para congelados, etc....

Las pinzas corredizas se montan desde un lado del raíl para poder ser fijadas en la posición deseada. Al solicitar las pinzas del sistema es necesario informar del diámetro del tubo del carro. Existen diferentes pinzas que se adaptan a los distintos diámetros de los carros.



**JFS** 





1.10.7

Pinza corrediza JFS Boca Ø25mm Y:18.75mm Z: 21mm

#### 71113

Pinza corrediza JFS Boca Ø45mm Y:18.75mm Z: 21mm

#### 71114

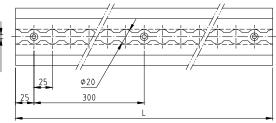
Pinza corrediza JFS Boca Ø35mm Y:18.75mm Z: 21mm

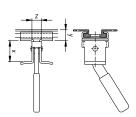
#### 71089-3000

Raíl JFS Aluminio Al Mg Si 1-F31 Largo 3.000 mm Peso 1.5 kgs/ml

JFS AJ







#### 71112

Pinza corrediza JFS Boca Ø25mm Y:18.75mm Z: 21mm

#### 71113

Pinza corrediza JFS Boca Ø45mm Y:18.75mm Z: 21mm

#### 71114

Pinza corrediza JFS Boca Ø35mm Y:18.75mm Z: 21mm

#### 520819-20

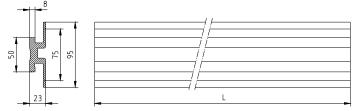
Raíl JFS AJ 2.000 mm Aluminio para fijar con adhesivo **520819-30** 

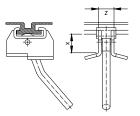
Raíl JFS AJ 3.000 mm Aluminio para fijar con adhesivo **520819-60** 

Raíl JFS AJ 6.000 mm Aluminio para fijar con adhesivo

JFA congelados







#### 71161

Pinza corrediza JFA Boca Ø39mm Z:32mm

#### 71162

Pinza corrediza JFA Boca Ø24mm Z:32mm

#### 71163

Pinza corrediza JFA Boca Ø59mm 7:32mm

#### 71096

Raíl JFA Aluminio Al Mg Si 1-F31 Largo 3.000 mm Peso  $2.3\,\mathrm{kgs/ml}$ 



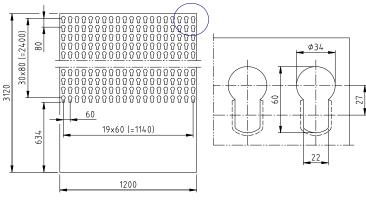
## **Prendas Colgadas**



## **Boca Llave**

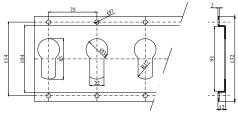
El sistema de prendas colgadas Boca-Llave está destinado al transporte de prendas colgadas en furgones cerrados con máximo aprovechamiento del espacio de la caja. A la formalización del pedido hay que indicar el ancho interior entre paredes para la fabricación de las barras. El plazo de entrega de las barras de prendas colgadas fabricadas a medida es a consultar.

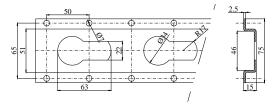
Existe la posibilidad de adaptar otros elementos que no sean barras de prendas a los paneles boca-llave, como barras telescópicas, barras de carga, cinturones de amarre, etc....



#### 70820-312/120

Panel boca llave para pegar y/o remachar. Medidas 1200x3120x2.5mm Aluminio Anonizado incoloro. Peso 21Kgs/



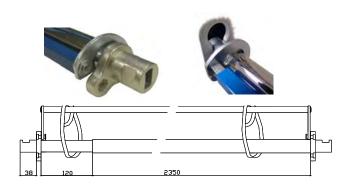


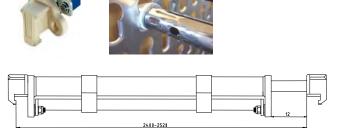
#### 70853-H130

#### 70853

Raíl boca llave horizontal en acero zincado plata. Largo 3.0m Peso 5.7 Kg.

Raíl boca llave vertical en acero zincado plata. Largo 3.0m Peso 3.3 Kg.





#### 46053-14

70821-12

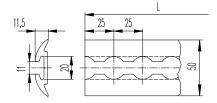
Barra prendas colgadas con barra auxiliar uso en **panel y raíl boca llave**. Acero duro cromado. Ajuste por muelle de tensión. Resistencia 250 daN. Peso 7.0 kg.

Barra prendas colgadas con barra auxiliar uso en **panel.** Acero duro cromado y topes de plástico. Ajuste por muelle de tensión. Resistencia 250 daN. Peso 7.0 kg.



## **Prendas Colgadas**

## K.T.S.



#### 71224P-2000

Raíl aeronáutico de superficie 2.000 mm de largo. Material Aluminio. Peso 0.71 Kgs/ml. Sistema prendas colgadas KTS está destinado al transporte de prendas colgadas en furgones cerrados.

Las barras de prendas pueden deslizarse sobre los raíles verticales.

El bloqueo es automático y se anula levantando una palanca integrada en los cabezales de las barras.

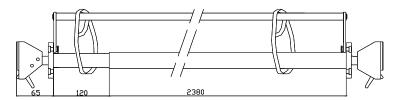
Colocando un tope en la parte inferior de los Raíles verticales, las barras no pueden ser desmontadas y están aseguradas contra robo.

Cuando las barras no se usan se deslizan hasta debajo del techo hasta el siguiente servicio.

Los raíles se instalan verticalmente. Normalmente el primer raíl se coloca a 30cm del principio ó final del furgón y los sucesivos cada 60cm.





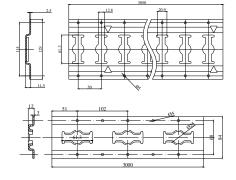


#### 71488-10

Barra prendas colgadas KTS con barra auxiliar. Resistencia 250daN. Material Acero duro cromado +/-7kgs/pieza. Al confirmar pedido hay que informar de la distancia entre raíles o laterales del furgón.

## Universal

Sistema prendas colgadas raíl Universal. Está destinado al transporte de prendas colgadas en furgones cerrados de forma sencilla.

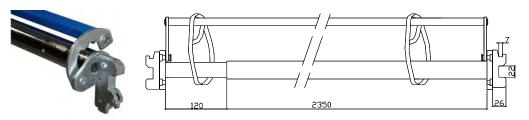


#### 70804-L

Raíl universal horizontal. Acero galvanizado pasivado color Plata. 3050mm. 6.7 kg.

#### 71003

Raíl universal vertical. Acero Galvanizado color Oro. 2435mm. 5.7 kg.



#### 46061-10

Barra prendas colgadas con barra auxiliar. Material acero cromado. Resistencia 250 daN. Peso aproximado 7kg. Ajuste por muelle de tensión. Al confirmar el pedido hay que informar de la distancia entre laterales.



## **Prendas Colgadas**





# Barra Telescópica con Topes Cónicos







Barra telescópica con tope cónico está destinada al transporte de prendas colgadas en furgones cerrados.

La barra se puede usar en todos los vehículos hasta un ancho de 2481mm.

El diámetro Ø35 especial de las barras permiten colgar las perchas a medida estándar.

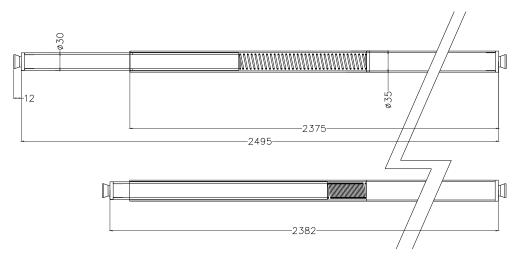
La barra se suministra completa y lista para empezar a trabajar.

El tope de la barra es cónico y permite la adaptación a una amplia gama de raíles.

70210-10

Barra telescópica ligera con topes cónicos. Uso para prenda colgada. Ajustable por muelle a presión de 2382 a 2495. Tubo Ø35mm. Fabricada en Acero Cincado St52. Peso +/- 7 Kg.

Barra apta para un uso en Panel Boca-Llave, raíles Boca-Llave, raíles agujero con muesca y raíles universales.







## Redes

#### Redes de amarre para Furgonetas

Polivalencia: Las redes de amarre permiten sujetar cargas a granel o compactas.

Sistema flexible de montaje fácil.

**Económico:** Con los amarres de red podemos prescindir de la instalación de raíles, utilizando los puntos de anclaje del vehículo o instalando nuevos puntos mucho más resistentes: 1.200 a 1.800 daN de carga útil.

Ligero: las redes son la solución más ligera de trincaje de cargas.

#### Redes de amarre para suelo

Esta solución nos permite recubrir una parte o la totalidad de la superficie del suelo del vehículo y ejercer una presión (tensando una cinta) para bloquear la carga. **Disponible en versión de red o de lona.** 

Red para V.L. – Medidas red 1 x 1,2 m (tipo Kangoo) Red para V.U.L. – Medidas red 1,3 x 2,2 m (tipo Master L1H1)

#### Redes de amarre para parte delantera

Esta solución nos permite **bloquear una carga a granel o compacta en la parte delantera** del vehículo, un sistema de cinta convierte el conjunto corredero en toda la longitud del vehículo. Disponible en versión de red o de lona.

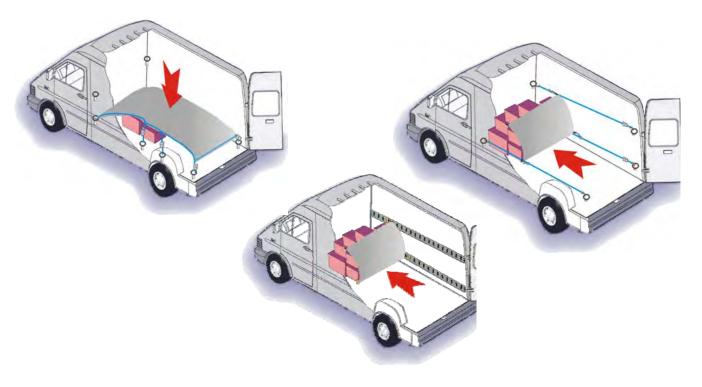
Si es necesario, se pueden instalar puntos de anclaje en las paredes del vehículo. Este tipo de red también se puede fijar en los raíles de amarre.

Red para V.L. – Medidas red 1,1 x 0,7 m (tipo Kangoo) Red para V.U.L. – Medidas red 1,3 x 1,5 m (tipo Master L1H1)

(Redes sobre cintas correderas o montadas sobre raíles)









## 4X4 & Hobby





#### Kit Maleta Roja

- 1 Cinta de tracción 10M. RR\* 7T5
- 2 Grilletes lira galva Ø 19 RR`10T.
- 1 Sistema de amarre 3003/1 5M.



Kit Maleta Verde

- 1 Tstrap longitud 2M.
- 1 Polea abierta para cable Ø 10mm.
- 1 Grillete lira galva Ø 19RR`10T
- 1 Par de guantes



Cintas de Tracción

Cintas de tracción RR\* 7T5. Longitudes Standard: 4-6-8-10-15 Metros. Longitudes Standard con ganchos: 4-6-8-10 Metros.



68A50AZ05

Cinturón hebilla presión sin fin ancho 35mm. Largo 5.0m. Uso Int/ Ext. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LCT400daN



5D424218AZ20

Conjunto cinturón amarre moto 2 unid. 25mm. Largo 1.8m. Uso Exterior. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo



8LA50AZ13

Cinturón carraca sin fin ancho 25mm. Largo 5.0m. Uso Int/Ext. Fabricado bajo EN12195-2. Carga Trabajo LCT700daN



5D424218AZ20 C Conjunto completo cinturón amarre moto con gazas para manillar. 25mm. 1.8 m. LC250daN/LC500daN.







## Rampas











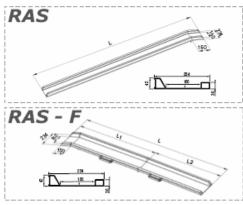




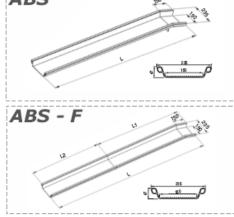








RAS - W	
6.2	



RAS	Alto	Largo	Ancho	Peso	Desnivel	Capacidad
	Perfil	mm	Total mm	Unidad	Max 30%	Unidad/Par
082.20.004	42/30	1000	234	4	300	200/400
082.20.005	42/30	1500	234	6	450	200/400
082.20.000	42/30	2000	234	8	600	190/380
082.20.001	42/30	2500	234	10	720	190/380
082.20.002	42/30	3000	234	12	720	180/360

Capacidad
Unidad/Par
150/300
150/300
150/300
150/300

Ì	RAS-W	Alto	Largo	Ancho	Peso	Desnivel	Capacidad	
į		Perfil	mm	Total mm	Unidad	Max 30%	Unidad/Par	
i	082.10.021	42/30	2000/1060	234	9	600	150/300	
	082.10.002	42/30	2400/1260	234	11	720	150/300	

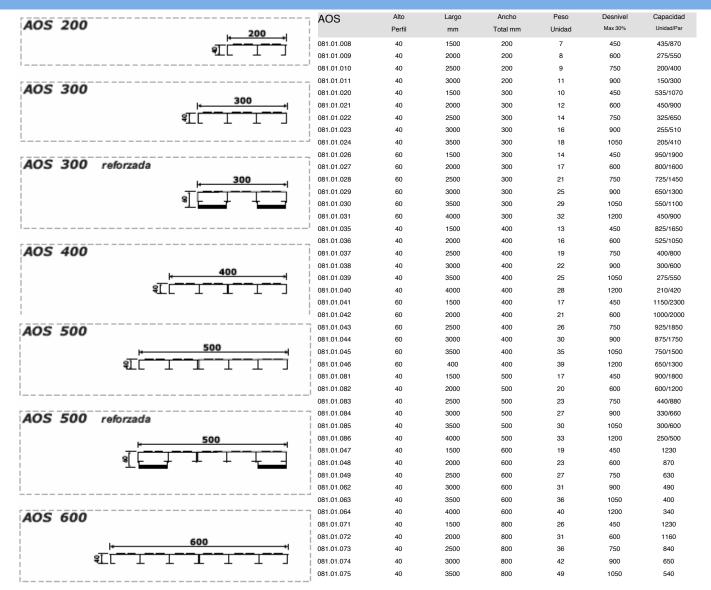
ı F	ABS .	AIIO	Largo	ALICHO	resu	Desilivei	Capacidad
		Perfil	mm	Total mm	Unidad	Max 30%	Unidad/Par
0	82.00.004	47	1000	234	5	300	350/700
0	82.00.005	47	1500	234	6	450	300/600
0	82.00.001	47	2000	234	8	600	250/500
0	82.00.002	47	2500	234	10	750	200/400
0	82.00.003	47	3000	234	12	900	175/350

ABS-F	Alto	Largo	Ancho	Peso	Desnivel	Capacidad	
1	Perfil	mm	Total mm	Unidad	Max 30%	Unidad/Par	
082.55.005	47	1500/850	234	7	450	200/400	
082.55.001	47	2000/1100	234	9	600	200/400	
082.55.002	47	2500/1300	234	11	750	175/350	
082.55.003	47	3000/1550	234	13	900	150/300	

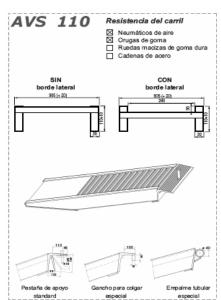




## Rampas



AVS				Ancho			
SIN	CON	Alto	Largo	Total mm	Peso	Desnivel	Capacidad
Borde Lateral	Borde Lateral	Perfil	mm	(+20)	Unidad	Max 30%	Unidad/Par
080.01.000	080.00.000	80	1620	305	10	500	1310/2620
080.01.002	080.00.002	80	1980	305	12	590	1070/2140
080.01.005	080.00.005	80	2340	305	14	730	825/1650
080.01.007	080.00.007	80	2700	305	16	820	660/1320
080.01.010	080.00.010	80	3240	305	19	950	500/1000
110.01.000	110.00.000	110	1610	305	13	500	2025/4050
110.01.002	110.00.002	110	1970	305	15	590	1655/3310
110.01.005	110.00.005	110	2330	305	17	730	1395/2790
110.01.010	110.00.010	110	3230	305	23	950	910/1820
110.01.026	110.00.026	110	1970	400	17	590	1655/3310
110.01.029	110.00.029	110	2330	400	20	730	1395/2790
110.01.031	110.00.031	110	2690	400	22	820	1195/2390
110.01.034	110.00.034	110	3230	400	26	950	910/1820
110.01.039	110.00.039	110	3950	400	31	1180	685/1370
130.01.003	130.00.003	130	2510	405	26	750	2575/5150
130.01.006	130.00.006	130	3050	405	31	920	2195/4390
130.01.009	130.00.069	130	3590	405	35	1080	1735/3470





## Accesorios en Carretera...





## Cierres de Seguridad





Cierre de alta seguridad ANTICORTE para camiones y contenedores. Fabricado en Acero Inoxidable AISI 303 con acabado pulido. Diseñado para que el cierre se quede fijo en la puerta, para evitar pérdidas y robos. Cada cierre se suministra con 2 juegos de llaves.

#### CST-230-330

Cierre de alta seguridad para fallebas de camión y contenedor. Ajustable de 230mm a 330mm. Fabricado en Acero Inoxidable AISI 304, con acabado electro pulido. Diseñado para que un mismo cierre se adapte a todo tipo de diámetros de fallebas. Cada cierre se suministra con 3 juegos de llaves. Fabricado con puente de doble refuerzo que garantiza doble seguridad. Fácil de montar, no requiere ningún tipo de instalación. Bajo pedido se puede fabricar con otros largos y características.



Cierre De alta seguridad quinta rueda. Cierre fabricado en acero y pintado en color naranja para una mayor visibilidad. El aro de refuerzo superior, evita que se pueda hacer palanca. Alta durabilidad. De fácil montaje, no requiere de ningún tipo de instalación. Se suministra con un juego de 3 llaves. Bajo pedido se puede suministrar en otros colores.

#### SR2

Cierre de alta seguridad para fallebas, específicamente diseñado para los semirremolques LAMBERET SR-2 Futura, quedando totalmente integrado en la carrocería. Fabricado en Acero Inoxidable AISI 304, con acabado electro pulido. Cada cierre se suministra con 3 juegos de llaves. Fácil de montar , no requiere ningún tipo de instalación.



Cierre de seguridad lateral blindado para puerta trasera o lateral. Cierre fabricado en Acero. Alta durabilidad. Fácil montaje, requiere de una mínima instalación. Se suministra con un juego de 3 llaves.







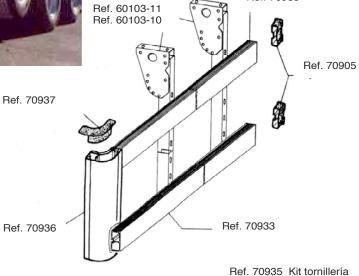


## Accesorios en Carretera...

## Kit Protección Ciclista

K.CICLISTA AC Kit completo protección lateral ciclista (un lateral) 3.500 mm Acero Galvanizado / Aluminio 60103-10 Barra/soporte protección antiempotramiento. 0.735 m Acero Inoxidable 60103-11 Barra/soporte protección antiempotramiento. 0.735 m Acero 70905 Tapa recta kit ciclista **PVC** 70933 Perfil horizontal 3.500 m protección ciclista 3.500 m Aluminio 70935-1 Kit tornillería fijación Acero 70936-11 Perfil curvo 0.500 m Aluminio 70937 Tapa perfil curvo PVC





## Soporte Martícula



Soporte matrícula con bloqueo de muelle, fabricado en acero inoxidable. De fácil instalación con tornillos o remaches. Soluciona rápidamente el cambio de matrículas en todo tipo de remolques.



Ref. 70933



## Accesorios en Carretera...

## Kit A.D.R.



#### 70982



Kit A.D.R. apto para las clases: 1,2,2.3,3,4.1,4.2,4.3,5.1,6.1,6.2,7,8 v 9.

Líquido aclarador de ojos. Chaleco fluorescente fabricado siguiendo las exigencias del R.D. 1407/1992, UNE EN 340:2004 y UNE EN 471:2004.

Linterna según disposiciones 8.3.4 del ADR. Guantes de protección Gafas protectoras. Máscara de fuga de emergencia fabricada según EN140,EN141 y EN143. Pala. Obturador de alcantarillado. Recipiente colector de plástico.

(No contiene las señales de advertencia y los calzos al estar incluidos en el propio vehículo)

## Arnés de Mudanzas









#### 70840

Arnés para mudanzas. Excelente ergonomía gracias a su ajuste y apriete. Ideal para mover equipos informáticos, cajas, muebles etc... Al usar el arnés de para mudanzas, el peso se reparte entre 2 puntos de apoyo, evitando así lesiones en espalda, brazos, piernas, etc... Al ser auto ajustable permite que un mismo arnés se pueda utilizar por varios operarios dependiendo del trabajo a realizar. Es conforme a las normas en seguridad laboral. Largo 2.80 m

## Amarre entre Puertas

#### 5D3A50RO12



Cinturón hebilla de presión con gancho con seguro. 25mm. 5.0m. Amarre interior entre puertas de cabina del camión. Evita que se pueda acceder, desde fuera, al interior de la cabina, mientras el chófer está descansando...









## Logística en Almacén

## Transpaleta



#### TX-1150x520

Transpaletas con sistema hidráulico de elevación. Fácil de maniobrar en giros de 210°. Acoplamiento sencillo y muy fiable entre el timón/barra de dirección y el pistón. 120mm de elevación por bombeo. El número de bombeos hasta llegar al total de elevación del pistón son 10. Montado con engrase en todos los puntos giratorios para asegurar una larga duración y un suave manejo. Ruedas de poliuretano. Horquillas con rueda tándem (doble rueda ).

Capacidad	2500 Kgs
Altura mínima de pala	85 mm
Altura máxima de pala	200 mm
Diferencia ancho entre palas	550 mm
Largo de Pala	1150 mm
Peso	75 Kgs

# TX-00 Base parking para transpaleta

## Funda Aislante Palet



Cubre palets térmicos reutilizables. Fabricados en materiales de alta calidad que mantienen la temperatura del palet incluso en condiciones de calor extremo. El material utilizado en su elaboración es impermeable y sin poros para garantizar la máxima higiene del producto. Fácil de manipular. Se guarda en un espacio mínimo. Ideales en la logística y transporte de medicamentos, alimentos refrigerados, congelados, etc...

Sistema de adaptación en altura del palet. Funda transparente para adjuntar documentación. El palet queda identificado en todo momento. Cierre por velcro. Incisiones en la base para las palas de la carretilla. Protecciones en esquinas y bordes para una máxima higiene. Larga durabilidad del cubre palet. 4 lazos para colgar las fundas cuando estas no se utilicen. Higiene durante el almacenaje.









	Ancho	Largo	Altura Ajustable	A 1 Abertura	B 2 Aberturas	C 4 Aberturas
Pallet Europeo	80 cm	120 cm	90 a150 cm	70970-A	70970-B	70970-C
Pallet Europeo	80 cm	120 cm	130 a 190 cm	70971-A	70971-B	70971-C

En productos frescos o congelados es importante minimizar las aberturas de la funda aislante. Se aconseja siempre el mínimo de aberturas. Todos los modelos de fundas tienen las mismas características de fabricación.

La eficacia de la funda depende de la forma de trabajar del usuario.

La temperatura y el tiempo de aislación dependen de la temperatura exterior, la distancia transporte y el tiempo que permanece el palet fuera de la caja frigorífica. En cada caso es diferente.



## Logística en Almacén



## Key-Lock



**01801** Hebilla Key-Lock de un solo uso. Para fleje de 25mm. Se suministra en cajas de 500 unidades.

**01802** Hebilla Key-Lock de un solo uso. Para fleje de 35mm. Se suministra en cajas de 250 unidades.

**01803** Hebilla Key-Lock de un solo uso. Para fleje de 40mm. Se suministra en cajas de 200 unidades.



#### 70835

Tensor carraca Key-Lock. Tensión de cinta hasta 50mm. P451 con cuchilla.

Uso con cinta Key-Lock 2.200 daN



#### 01800

Hebilla Key-Lock ancho 50mm capacidad de carga 2.200Kgs.



#### 70837

Tensor carraca Key-Lock. Tensión de cinta de amarre hasta 50mm y7.500daN



#### 50-2.2KEY-LOCX2500

Cinta para uso con Hebilla Key-Lock ref.01800 ancho 50mm 2.200daN



#### 01805

Hebilla Key-Lock ancho 50mm capacidad de carga 5.000 Kgs.

## Calzos Rueda Camión





#### 48872-30

Calzo para camión equipado con señalización de STOP desmontable. Cable de acero antirrobo de 6m. Evita que el camión pueda moverse una vez estacionado. Medidas 178.5x 160x326mm. Peso 9.30 kgs



Calzo para camión de caucho en negro, con cable antirrobo de 7.0m integrado. Evita que el camión pueda moverse una vez estacionado. Medidas 245mmx 165mm 200mm. Peso unitario aproximado 4.5kgs.







## Logística en Almacén



## Caballete de Seguridad









#### TJ60AM

Trailer Jack. Gato de estabilización para trailers.

Los gatos de estabilización son necesarios para apoyar un semirremolque y evitar vuelcos durante la carga y descarga mientras el semirremolque no está acoplado a la tractora. Pintado en amarillo de seguridad. Cumple con OSHA 1910.17 (k) (3) en Seguridad Laboral.

Capacidad estática : 45 Tn. Capacidad de elevación : 22.5 Tn.

Ajuste altura de trabajo de 987.5mm hasta 1.275mm. Tornillo del trinquete reversible para subir ó bajar. Tamaño del soporte: 150 mm ancho x 600 mm largo.

Dimensión de la base 375 mm triangular.

Ruedas : 200 mm semi-pneumático ; 100 mm semi-acero.

Peso neto: 88 kgs.



#### 48780 10

Caballete de seguridad. Provisto de dos ruedas de caucho de Ø200mm. Ajustable en 5 posiciones por pasador. Chasis galvanizado y soporte naranja ( que permite mayor visibilidad). Peso 68kgs. Con mango de acople que facilita el movimiento.

Carga útil 15 toneladas Largo 1.20 m Ancho 0.55 m Alto mínimo 1.08 m Alto máximo 1.30 m





## **Suministro Naval**



Cinturón amarre coche barco. Cinturón de amarre para la sujeción de coches en el transporte marítimo. Los cinturones se sujetan a la anilla de vehículo mediante una eslinga de un solo uso ( la eslinga de un solo uso se suministra a parte) y a la plataforma del buque, el cinturón va amarrado a las anillas del suelo de la plataforma marítima. Cada vehículo necesita dos cinturones para amarrar, según dibujo. Ancho de cinta 25mm. Largo 2.0 m. Carga LC 750daN. Tensor de bloqueo excéntrico. Ganchos con protecciones de pvc para evitar daños a la carrocería.

## Termógrafo



#### 70929

Termógrafo de un solo uso. TempCheck es una registradora de temperatura accionada por un motor Quartz. Los datos de variaciones de temperatura se registran sobre una tarjeta de papel, las horas, las temperaturas de todo el viaje en grados Celsius y Fahrenheit. Es ideal para contenedores que transportan alimentos a temperatura controlada. El termógrafo es de un solo uso, desechable. Almacena y registra la información de cambios de temperatura durante 60 días. Funciona a pilas. Si se intenta manipular el registro aparece la palabra VOID en el sello y la caja. Tiene un amplio registro de –24° a +32°. El rango de precisión es de +/-1°. Las dimensiones son 14 cm x 12 cm x 29 cm. Peso de 3.2 Kgs. Sensor de temperatura : espiral bimetal.









## **Suministro Naval**





## Safety Sheet

**EVITE ESTO !!!!** 



Cortina de seguridad para contenedores. Evita daños en el material y en la descarga en la abertura de puertas del contenedor. Compatible con contenedores de 20' y 40' pies. Rápida instalación inferior a 5 minutos. Ajuste por hebilla y mosquetones. Cinta 50mm de polipropileno. Económico y fácil de guardar. Dimensiones : 2060 mm x 1780 mm





70990















## Sacos 2



Saco hinchable 90x120 cm
Saco hinchable 90x150 cm
Saco hinchable 90x180 cm
Saco hinchable 90x210 cm
Pistola estándard
Pistola estándard Pistola con manguera flexible y manómetro

Aseguran la inmovilización de su carga de manera eficaz y con toda seguridad. Se eliminan todos los movimientos y deterioros de las mercancías durante el transporte. Se colocan en los espacios vacíos entre las mercancías, y se inflan con aire comprimido. Producen una presión constante en la carga manteniéndola en su sitio durante toda la duración del transporte. Son adecuados para todos los tipos de transporte desde mercancías paletizadas, bobinas de papel, toneles, etc... e incluso equipos electrónicos, productos alimentarios, químicos, farmacéuticos...

Los sacos son reciclables y fáciles de utilizar. Para inflar, los sacos tienen que conectarse a una toma de aire comprimido. La operación es rápida y se hace fácilmente con toda seguridad y a la presión adecuada.











## Sistema Rodillos Retráctiles

El sistema de rodillos retráctiles está específicamente diseñado para ser instalado en el suelo del semirremolque, en plataformas aéreas y/o en muelles de carga y descarga. Y trabajar con palets de carga aerea.

El movimiento de los rodillos se activa mediante una caja de control, instalada bajo el chasis. Los rodillos funcionan por válvulas de conmutación accionadas a través de la caja de control. La presión neumática necesaria para accionar la elevación de los rodillos se alimenta mediante un calderín auxiliar conectado al del propio vehículo.

Un sistema stándard para un furgón de  $13.5~\mathrm{m}$  consta de 4 líneas y 4 secciones, siendo 3 de  $3.200~\mathrm{mm}$  y 1 de  $3.800~\mathrm{mm}$ .

Es necesario informar de las medidas de la plataforma para adaptar adecuadamente el sistema a sus necesidades.

Los rodillos son fabricados con 2 cojinetes de bolas de acero inoxidable. Los rodillos están sellados contra la suciedad con juntas de silicona y chapa de acero zincado. Fabricados con bordes redondeados, según las normas para cargas aéreas.

El sistema de rodillos retráctiles se suministra bajo pedido. El plazo de entrega aproximado es de 6 semanas. El sistema de rodillos se suministra con todo el material auxiliar : Caja de mandos, válvula de seguridad, válvula de descarga rápida y calderín de aire.

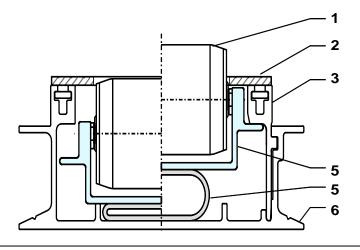
Sistema para palets de carga aérea

#### **Funcionamiento**

El aire bombeado en el tubo la manguera de aire (5) hace que el canal interno (4) sea empujado contra el canal externo (6) y el perfil de acoplamiento (3). Los rodillos sujetos dentro del canal interno elevan los palets del suelo

Rodillo en Posición de Reposo

#### Rodillo en Posición de Trabajo



- Rodillo con cojinetes de bolas de acero inoxidable.
- Cubierta protectora
- 3. Perfil de acoplameinto
- 4. Soporte de los rodillos, canal interno
- 5. Manguera de aire
- 6. Cárter del tramo, canal exterior





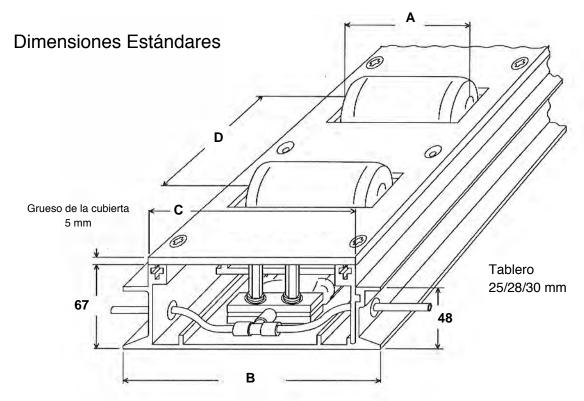
### Especificaciones Técnicas

La capacidad de elevación con una presión de aire de 2 bar es de 650 daN por metro lineal de sistema de rodillos, la capacidad de elevación de unidad de carga, Europalet, contenedor aéreo, etc... Se detalla a continuación.

Los canales están fabricados en aluminio extruído.

Los rodillos están compuestos por cojinetes de bolas de acero inoxidable y anillos de chapa de acero electro-galvanizada con bordes redondeados, ó rodillo de plástico para aplicaciones especiales.

Las cubiertas protectoras son de acero de gran resistencia y están electrogalvanizadas.



A: Ancho rodillo 100 mm

B: Ancho Canal Perfil 200 mm

C: Ancho cubierta protectora 161 mm

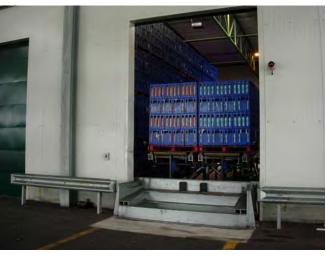
D : Paso ó distancia entre rodillos 150 mm

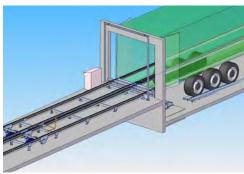
#### Características

Los canales son de aluminio y, por tanto, resistentes a la corrosión y ligeros de peso. El soporte de los rodillos no ejerce presión contra la cubierta protectora sino contra el cárter externo y perfil de acoplamiento. Los tramos de rodillos están disponibles en varias longitudes. Los tramos de rodillos están equipados con alas por las cuales se los tramos se sujetan al chasis o al suelo de la carrocería. Los tramos de rodillos se pueden combinar fácilmente con otros sistemas Forankra como el sistema de cadena o el sistema de tracción Dual-Whell.











## Sistema de Cadenas

Sistema de carga y descarga automático para trailers. El sistema Chain-Drive de Forankra ha sido diseñado para la rápida carga y descarga automática de camiones.

El sistema estándar de Forankra , sirve para varias aplicaciones tales como palets de carga, bobinas de papel, etc... Sistemas como los diseñados para trailers, son perfectamente adecuados para ser usados en combinación con un muelle de carga y descarga.

La combinación permite un sistema completamente automatizado, mientras se aplica un mínimo esfuerzo. Un trailer lleno puede ser cargado y descargado en unos 3 minutos sin ningún operario.









## Sistema de Láminas

Sistema de carga y descarga automático y rápido.

Forankra fabrica sistemas estandarizados para aplicaciones diversas como mercancías en general, palets, rollers, jaulas, bobinas de papel, etc....Con las pistas de láminas se consigue un piso completamente liso para cualquier mercancía.

Los sistemas automáticos para semirremolques pueden funcionar perfectamente con los muelles de carga automatizados. Con eso se consigue un sistema completamente automático que carga ó descarga en 3 minutos una carga completa con un mínimo esfuerzo.

El tiempo de amortización del equipamiento completo se calcula en 2 años.









## Sistema de Cadenas Flexibles

Sistema de carga y descarga de paquetería a granel. Cargar los camiones a granel, mejora el factor de carga un 300%. El sistema preparado para usar roll-contenedores. La descarga de un trailer es automática y tiene una duración de unos 40 minutos. El sistema permite un rendimiento de entre 4.000-6.000 paquetes por hora dependiendo de la velocidad que se quiera trabajar.

El sistema incrementa la seguridad en el lugar de trabajo y garantiza el cumplimiento total con las estrictas regulaciones de manipulación manual de cargas. Otras ventajas son el uso menor de camiones, menos manipulación , menos necesidad de muelles y un mayor rendimiento, ya que no se requiere la descarga manual.











## **Transporte Pasajeros**

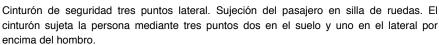






## Cinturón Tres Puntos





Es necesaria la instalación de un tramo de raíl en el lateral ( tercer punto). El cinturón se suministra sin los raíles. Existen 3 versiones, según largo: 4 m, 4,5 m y 5,5 m.





#### 71224P-2000

Raíl aeronáutico superficie. Largo 2.000 m. 25.4 Pulgadas. 0.7 kg/ml. Fabricado en AL6082. 71224P-3000

Raíl aeronáutico superficie. Largo 3.000 m. 25.4 Pulgadas. 0.7 kg/ml. Fabricado en AL6082.

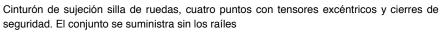
#### 71223P-2000

Raíl aeronáutico empotrar. Largo 2.000mm. 25.4 Pulgadas.0.8 kg/ml. Fabricado en AL6082

Raíl aeronáutico empotrar. Largo 3.000mm. 25.4 Pulgadas.0.8 kg/ml. Fabricado en AL6082

## Anclaje para Silla Cuatro Puntos







#### 71224P-2000

Raíl aeronáutico superficie. Largo 2.000 m. 25.4 Pulgadas. 0.7 kg/ml. Fabricado en AL6082. 71224P-3000

Raíl aeronáutico superficie. Largo 3.000 m. 25.4 Pulgadas. 0.7 kg/ml. Fabricado en AL6082.

#### 71223P-2000

Raíl aeronáutico empotrar. Largo 2.000mm. 25.4 Pulgadas.0.8 kg/ml. Fabricado en AL6082

Raíl aeronáutico empotrar. Largo 3.000mm. 25.4 Pulgadas.0.8 kg/ml. Fabricado en AL6082



## **Transporte Pasajeros**







## Fijación Butacas

#### 70300-10

Fijación rápida para butacas Easy Lock Runner. 25.4 Pulgadas. La fijación va provista de un sistema de antivibración. Y sistema antirrobo ó antivandálico

Sistema antirrobo/antivandálico. Permite inmovilizar la fijación y es necesaria una llave para mover la pieza. Muy adecuado para transporte escolar, transporte público, etc...

Ajuste manual ó con llave de ajuste.

La fijación viene provista de orificios para un mayor apriete.

El sistema permite la posibilidad de convertir el vehículo para transporte de pasajeros en butaca a transporte de pasajeros en silla de ruedas. También permite la movilidad de las butacas dependiendo del tipo de transporte que se necesite, por ejemplo transporte escolar, las butacas podrán ir mas juntas ó transporte de tercera edad en el que se podrá adaptar y dar más espacio entre butacas, etc...









71

#### 71223P-2000

Raíl aeronáutico empotrar. Largo 2.000mm. 25.4 Pulgadas.0.8 kg/ml. Fabricado en AL6082 71223P-3000

Raíl aeronáutico empotrar. Largo 3.000mm. 25.4 Pulgadas.0.8 kg/ml. Fabricado en AL6082

#### TABLA DE CLASIFICACIÓN DE CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS

M1, M2, M3, : Son una categorías de vehículo determinadas que se incorporan en el campo Resistencia para justificar para que categorías de vehículo se cumple la Normativa incluida en el campo Normativa.

- М Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas
- M1 Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
- M2 Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
- М3 Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, a demás del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas

#### CRITERIO CAMPO NORMATIVA:

UNE / Anexo VII / Directivas CEE / ...: Notación que se incluye en el Campo Normativa de cada artículo. Indica la Normativa bajo la cual se fabrica, suministra o ensava. Siendo éstos:

UNE 26494 (UNE): Se refiere a la Norma Española que aplica a la Sustitución de butaca por espacio y medios de sujeción para silla de ruedas y su ocupante, así como medios para acceso al vehículo. Todo ello para vehículos de la categoría M1, vehículos de hasta nueve plazas incluido el conductor.

Anexo VII / Anexo VII Directiva EN/2001/85 (An7): Se refiere a la Directiva Europea que contempla la sustitución de butaca por espacio y medios de sujeción para silla de ruedas y su ocupante, así como medios para acceso al vehículo. Todo ello para vehículos de la categoría M2 y M3, vehículos de mas de nueve plazas incluyendo el conductor, y de menos y más de 3500Kg respectivamente.

ISO 10542: Familia de Normas de Sistemas de sujeción de Silla de ruedas y su ocupante. Requerimientos y métodos de ensayo para todos los sistemas de



## **Transporte Pasajeros**



## **Accesorios**



#### 71380-3000

Tapa para raíl aeronáutico 3.0m. Es apta para raíles 71224-71206-71226-71009-71202. Fabricado en PVC alta resistencia.



#### 520682-10

Terminal curvo para raíl de superficie referencia 71224... Fabricado en Nylon alta resistencia. Evita escalones en la superficie del suelo.



#### 520681-10

Terminal recto para raíl de encastrar referencia 71223... Fabricado en Nylon alta resistencia. Permite la limpieza interior del raíl.



#### A-27

Cierre de seguridad para cinturón. Ancho máximo de cinta 45mm. Ajuste de la cinta en el macho.



#### Δ-28

Placa de fijación agujero diámetro Ø14mm. Curvada.



#### 510001-10

Herraje con pomo X 0mm - 7 mm 2.000 daN Carga Acero Zincado





Cinturón autobús. El cinturón se suministra sin los raíles.



Está destinado a la sujeción de sillas de ruedas. Sistema sencillo y eficaz que permite fijar la silla de ruedas con rapidez y sin esfuerzo. Cada silla de ruedas necesita 2 anclajes de sujeción. El conjunto ha sido diseñado de forma que éste pueda trabajar en cualquier inclinación y con un giro de 360°.

#### 70844

Anclaje para silla de ruedas. Altura mínima 85mm. Altura max. 250m. Acero F125.

#### 70844-V500

Anclaje para silla de ruedas. Altura mínima 85mm. Altura máxima 415mm Acero F125.



70849

Cinturón doble inercia. El cinturón se suministra sin los raíles.



70851

Cinturón arnés. El cinturón se suministra sin los raíles



## Air Cargo

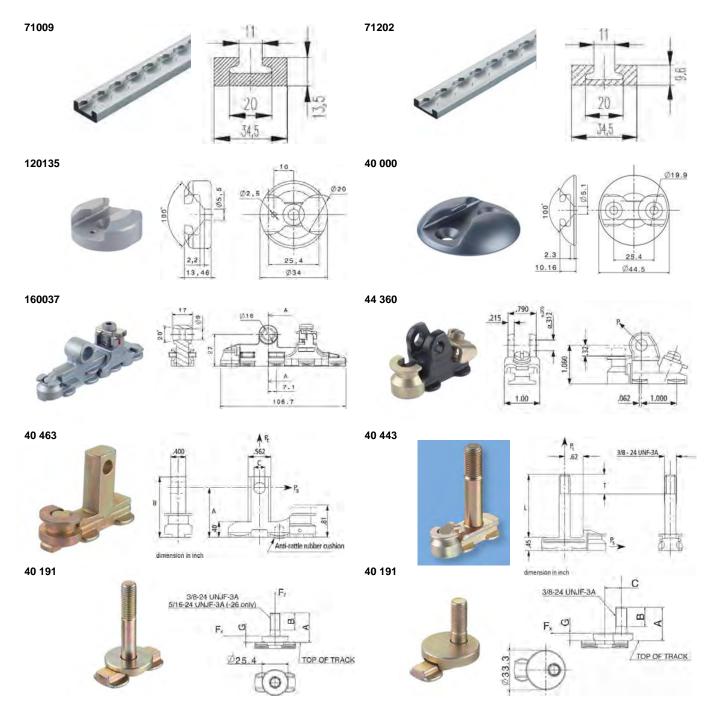






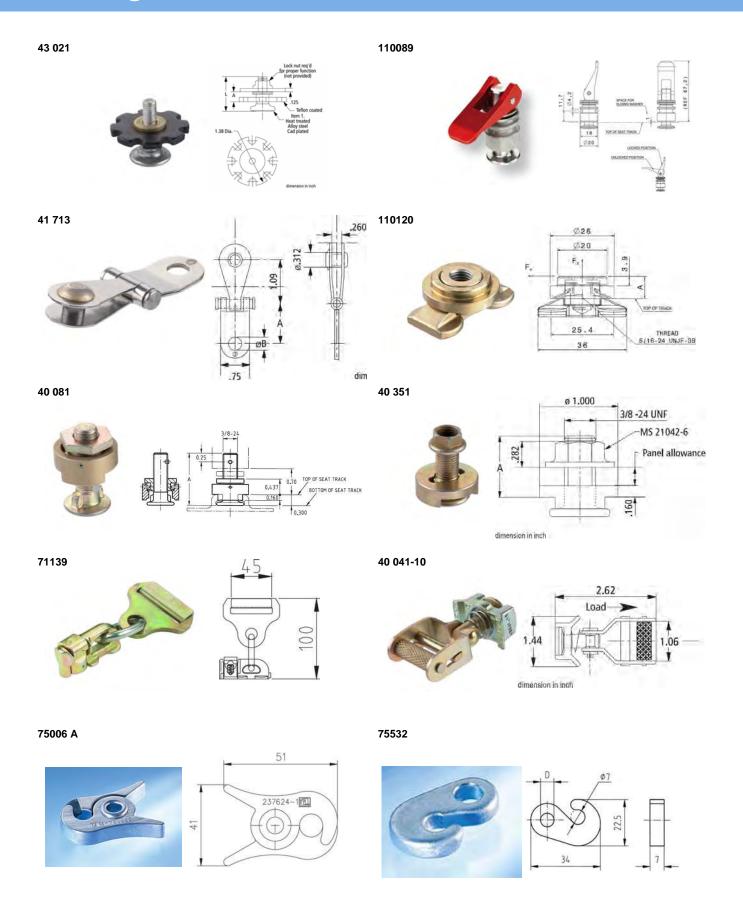
En este apartado podrá encontrar una pequeña gama de los productos que componen nuestra línea de AIR CARGO & AEROSPACE. Para más información acerca de esta línea de artículos solicite el catálogo específico ó consulte con nuestro departamento técnico.

Referencias disponibles bajo pedido.





## Air Cargo



#### Forankra ABT AB

Verkstadsgatan 2 P O Box 100 SE-447 23 Vårgårda, Sweden

#### Forankra ACK

8 rue Jacques de Vaucanson ZAC de la Pesselière FR-69780 Mions, France

#### Forankra Pol Sp. z.o.o.

u I. Tartaczna 1 PL-72-100 Goleniów, Poland

#### **Ro-Ro International TM AB**

Aröds Industriväg 74 SE-422 43 Göteborg, Sweden

#### GPI S.A.S.

ZA la Bohalle FR-49800 Brain-sur-l'Authion, France

#### allsafe JUNGFALK GmbH & Co. KG

Gerwigstrasse 31 DE-78234 Engen, Germany

France Arrimage S.A.R.L. 8 rue Jacques de Vaucanson, ZAC de la Pesselière FR-69780 Mions, France

#### Forankra España S.L.

Avda. Universidad Autónoma ,15 Parque tecnológico del Vallés ES-08290 Cerdanyola del Vallés (Barcelona),

Tel: +34 93 580 06 60 Fax: +34 93 580 05 35 info@forankra.es www.forankra.es